

Référence : **43013301** Coussins Ø 6"

Propulsion Roues Jumelées



**Kit Version
Directe**



Kit Suspension pneumatique auxiliaire RENAULT Master 210 R350 Propulsion Roues jumelées



A partir de 03/2010



Contenu du kit



Assemblage coussin d'air
Côté droit (1X) RIGHT
Assemblage coussin d'air
Côté gauche (1X) LEFT



Supports de fixation (2X)

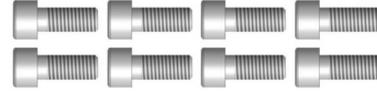


Protection caoutchouc pour le tuyau d'air



Dado M8 (4X)
M8 nut (4X)

Vite svasata M8 (4X)
M8 flared screw (4X)



Vite M8 (8X)
M8 screw (8X)



Rondella Ø8x16 (8X)
Ø8x16 washer (8X)

Petites fournitures

Au choix Version Directe ou Standard

TOP DRIVE CONTROL KIT



Tuyau d'air 6 mètres (1X)
Rouge à droite
Tuyau d'air 6 mètres (1X)
Noir à gauche



STANDARD

Solo per versioni :
43013301
Versions only



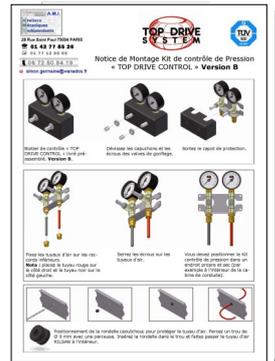
AC version

Solo per versioni :
43013308
43013309
Versions only



Colliers de fixation en Plastique (20X)

Etiquette de Pression



Côté Gauche

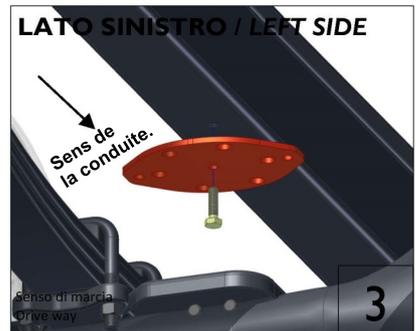
LATO SINISTRO / LEFT SIDE



Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse pour travailler en **sécurité** et confortablement.

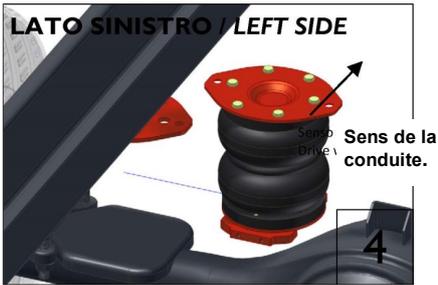


Démontez la butée caoutchouc et conservez-la pour la rendre au propriétaire du véhicule.



Positionnez la plaque de fixation supérieure sous le longeron à l'emplacement de la butée de choc d'origine et fixez-la avec la vis M10 fournie.

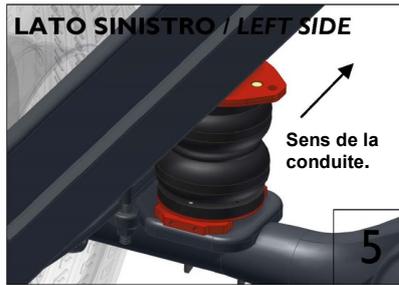
Côté Gauche



Avant de fixer l'assemblage de la suspension, placez d'abord le tuyau d'air sur le raccord :

- Tuyau Rouge côté droit
- Tuyau Noir côté Gauche.

Côté Gauche



Placez la suspension sur le support sur l'essieu arrière et sous le longeron comme indiqué sur le schéma.

Côté Gauche



Fixez la suspension sur le support supérieur à l'aide des vis M8, écrous et rondelles fournis dans le kit.

Côté Gauche



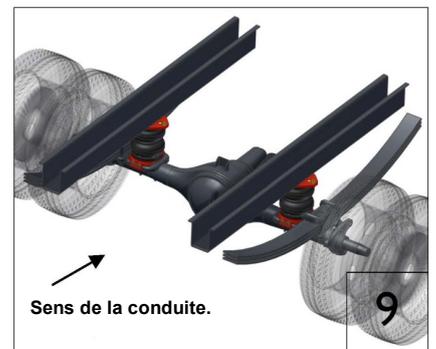
Fixez la partie inférieure de la suspension sur la plaque fixée sur le pont comme indiqué sur le schéma, à l'aide des supports de fixation, boulons et rondelles fournis dans le kit.

Côté Gauche



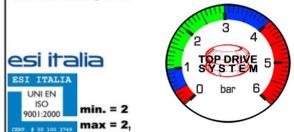
Suspension montée correctement. Répétez les opérations de 2 à 8 sur l'autre côté du véhicule et gonflez le système à la pression correcte.

Côté Gauche



Pour une bonne utilisation du système, veuillez vous référer au manuel spécifique inclus dans le colis.

SOSPENSIONI PNEUMATICHE INTEGRATIVE
INTEGRATIVE PNEUMATIC SUSPENSIONS
 - Pressione sospensioni pneumatiche
 - Pressure of air suspensions
 - Pression des Suspension à air
 - Luftfederungsdrucl



Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir page de présentation ci-contre



ATTENTION : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

IMPORTANT : n'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, ni de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italia ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous..