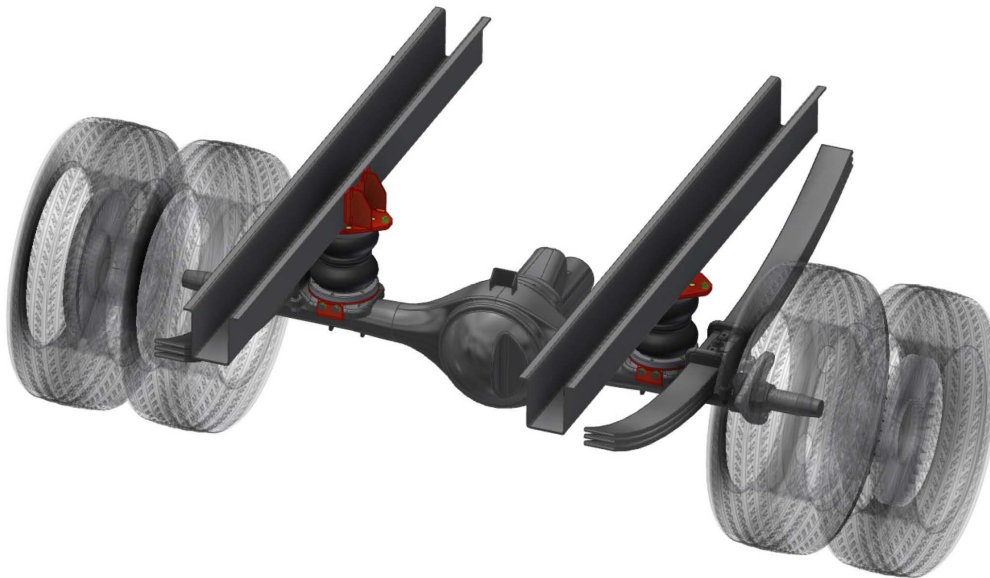


# Notice de montage

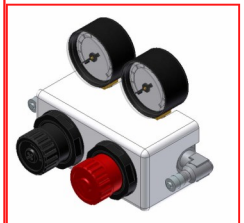
Référence : **43013391**  
Propulsion Roues Jumelées  
Coussins Ø 8"



Selon votre choix  
**Kit Version B**



Dans ce kit est livré en standard, sans supplément de prix, ce petit boîtier qui sert à contrôler et à limiter la pression d'air à l'intérieur des coussins. Pour le monter et l'utiliser correctement, il faut vous reporter à la notice générale correspondante.



## Kit Suspension pneumatique auxiliaire RENAULT Master 210 R350 Propulsion Roues jumelées



A partir de 03/2010



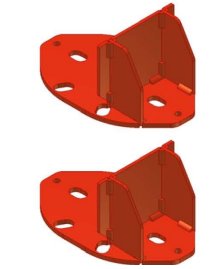
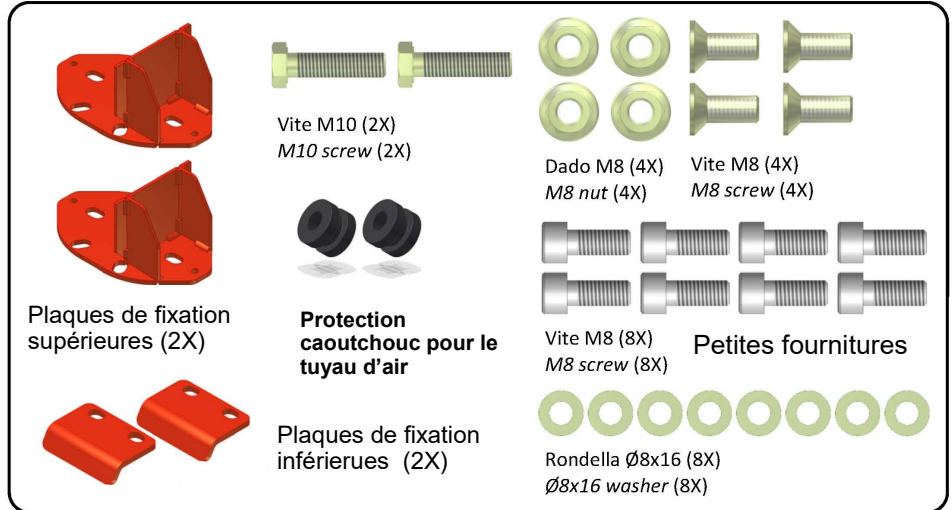
## Contenu du kit



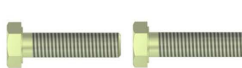
Assemblage coussin d'air  
Côté droit (1X) RIGHT  
Assemblage coussin d'air  
Côté gauche (1X) LEFT



Tuyau d'air 6 mètres (1X)  
Rouge à droite  
Tuyau d'air 6 mètres (1X)  
Noir à gauche



Plaques de fixation  
supérieures (2X)

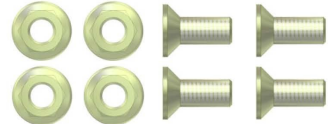


Vite M10 (2X)  
M10 screw (2X)

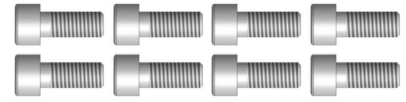


Protection  
caoutchouc pour le  
tuyau d'air

Plaques de fixation  
inférieures (2X)



Dado M8 (4X) Vite M8 (4X)  
M8 nut (4X) M8 screw (4X)



Vite M8 (8X)  
M8 screw (8X)

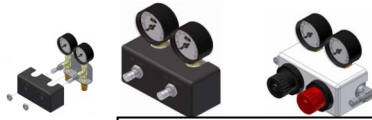


Rondella Ø8x16 (8X)  
Ø8x16 washer (8X)

Petites fournitures

Au choix Version B ou Standard

Étiquette de Pression



Boîtier Livré pré-assemblé  
Prêt à poser (1X)

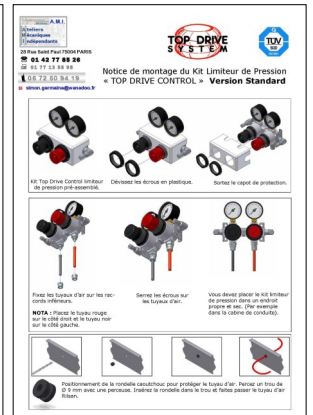
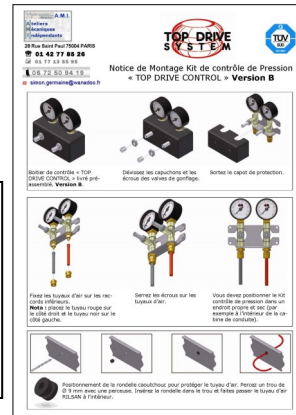


Colliers de fixation  
en Plastique (20X)

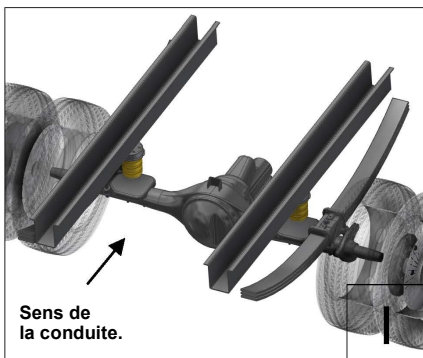
Placez l'étiquette de pression à un emplacement visible pour le conducteur depuis le poste de conduite.

Pour l'utilisation de ce système de suspension pneumatique, lire le manuel d'utilisation spécifique du kit limiteur de pression qui n'est pas inclus dans ce manuel.

Voir pages de présentation ci-contre



### Côté Gauche



Sens de  
la conduite.

Positionnez le véhicule sur un pont élévateur ou sur une fosse pour travailler en **sécurité** et confortablement.

### Côté Gauche



Sens de  
la conduite.

Démontez la butée caoutchouc et conservez-la pour la rendre au propriétaire du véhicule en même temps que toutes les autres pièces d'origine que vous aurez démontées.

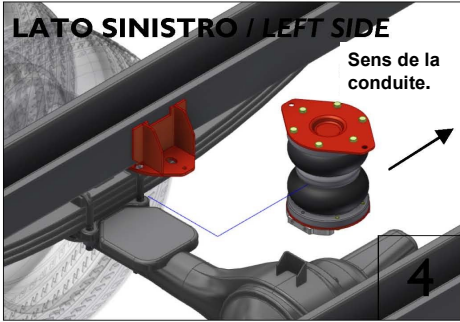
### Côté Gauche



Sens de  
la conduite.

Positionnez la plaque de fixation supérieure sous le longeron à l'emplacement de la butée caoutchouc que vous avez démontée et fixez-la au châssis avec la vis conique M10 fournie.

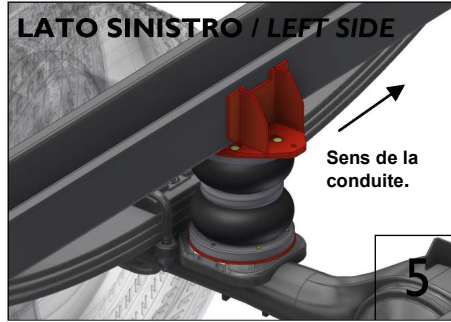
### Côté Gauche



Avant de fixer l'assemblage de la suspension, placez d'abord le tuyau d'air sur le raccord :

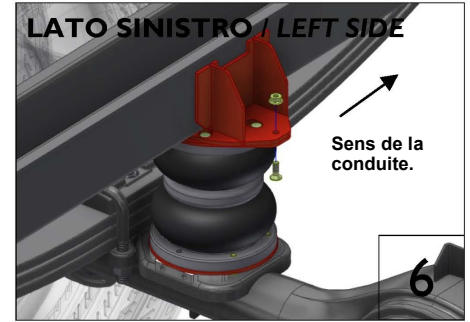
- Tuyau Rouge côté droit
- Tuyau Noir côté Gauche.

### Côté Gauche



Placez la suspension sur la plaque fixée sur le pont et fixez la partie supérieure sur le longeron du châssis comme indiqué sur le schéma.

### Côté Gauche



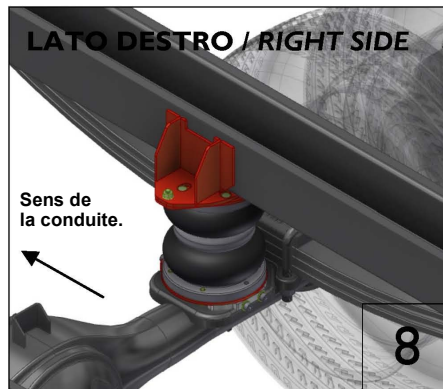
Fixez la suspension sur le support supérieur à l'aide des vis coniques M8 avec les écrous et les rondelles fournis dans le kit.

### Côté Gauche

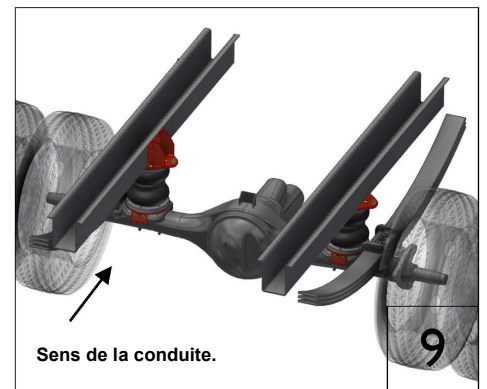


Fixez la partie inférieure de la suspension sur la plaque fixée sur le pont à l'aide des supports de fixation livrés dans le kit ainsi que les vis et les rondelles fournies dans le kit.

### Côté Droit



Suspension montée correctement. Répétez les opérations de 2 à 8 sur l'autre côté du véhicule et gonflez le système à la pression correcte.



Pour une bonne utilisation du système, veuillez vous référer au manuel spécifique inclus dans le colis.

**ATTENTION** : pour le montage de ce système de suspension pneumatique, référez-vous à la notice jointe. En fait, le système peut varier légèrement selon la version choisie (manuelle, électrique ou automatique). Les instructions sont précisées dans le manuel qui est livré avec le kit.

**IMPORTANT** : n'utilisez pas de liquide TEFLON, de chanvre, ni de peinture, etc. En cas de problème, consultez notre service technique. Si les instructions de montage et d'utilisation ne sont pas respectées, EUROSERVICE et ESI Italie ne peuvent pas être tenus responsables pour les éventuels dommages qui pourraient en résulter. Pour toute information complémentaire, consultez-nous..