



Ces références 51C04 conviennent uniquement pour châssis « léger » avec charge maximum autorisée **Essieu 2 : 1 500 kg**

Le châssis « lourd » avec un poids sur l'essieu arrière de 1800 kg doit être équipé de ressorts plus longs : Réf. 51C05

→ Le kit 51C04H ne doit être monté que sur des véhicules ayant une charge arrière permanente de 125 kg minimum.

→ Le kit 51C04E* ne doit être monté que sur des véhicules ayant une charge arrière permanente de 250 kg minimum.

→ Pour les véhicules chargés occasionnellement, il est recommandé d'utiliser le kit Standard.

Soulèvement du véhicule :

Après le montage, le véhicule est soulevé :

Kit Standard 51C04	environ + 15 mm
Kit renforcé	environ + 25 mm
Kit extra haute résistance	environ + 40 mm

Emplacement :

La lettre « C » dans la référence indique qu'il s'agit d'un ressort auxiliaire qui se monte à l'intérieur du ressort d'origine.

Description des pièces :

(1) 2 x sièges supérieurs	(3) 2 x cache caoutchouc
(2) 2 x ressorts auxiliaires	(4) 2 x sièges inférieurs.
(A) pièces en tube d'origine	(B) sièges de ressorts d'origine.

Instructions :

1. Soulevez le véhicule et démontez les roues arrière.
2. Percez un trou Ø 8 mm à travers le siège d'origine du ressort (B) positionné parfaitement au centre du siège. **Voir photo 1.**
3. Placez un support sous le bras de suspension à l'emplacement du siège du ressort d'origine et démontez le boulon inférieur de l'amortisseur. Faites ceci sur les deux côtés.
4. Descendez le bras de suspension et démontez le ressort d'origine. **Attention** : veillez bien à ne pas étirer les durites de freins et les câbles.
5. Placez le ressort auxiliaire (2) avec le siège (1) sur le dessus à l'intérieur du ressort principal et repositionnez l'ensemble à sa place.
6. Poussez vers le haut le ressort auxiliaire (2) et placez le siège inférieur (4) dans le trou que vous avez percé. Placez le cache caoutchouc (3) sur le siège (4) et redescendez les ressorts auxiliaires (2).
7. Soulevez le bras de suspension à l'aide du vérin et guidez la pièce en tube du siège supérieur (1) dans la pièce en tube d'origine (A). Voir photo 2. Reconnectez les boulons des amortisseurs en les serrant à la main.
8. Remontez les roues et descendez le véhicule. Serrez les boulons des amortisseurs.
9. Après le montage, protégez toutes les parties métalliques, y compris les ressorts, avec un produit résistant à la corrosion Type Tectyl, Blackson ou Frameto.

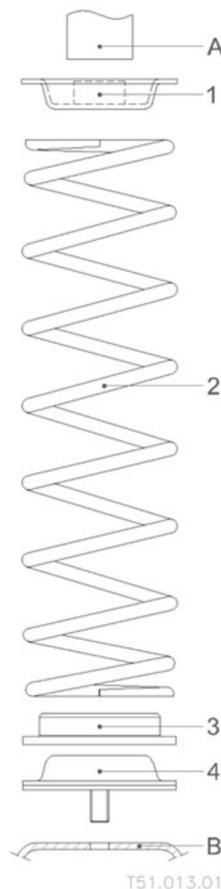


Photo 1.



Photo 3.



Photo 2.

