Réf. 89700301
89700302

# Notice de montage


**Distributeur en France :**

Réseau A.M.I.
Ateliers Mécaniques Indépendants

☎ 01 42 77 85 26
✉ info@ami-reseau.fr
www.ami-reseau.fr


TOP DRIVE SYSTEM

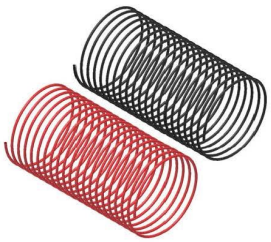
## Kit de gonflage Automatique
## Compresseur 12 Volts

Convient pour véhicules tantôt vides, tantôt chargés.

Avec pressostat et réserve d'air

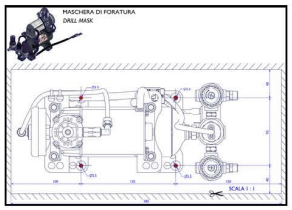
# Contenu du kit

Compresseur 12 Volts DC à deux sorties d'air avec réserve d'air (x1)



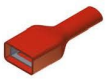
Tuyau Rilsan
Noir 3 mètres
Rouge 3 mètres

Filtres de rechange (2x)



Gabarit de perçage pour le montage (1x)

Connecteurs Faston Femelles (2x)



Connecteurs Faston Femelles (3x)

Connecteurs Faston Mâles (3x)

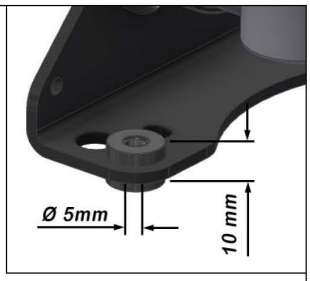
Raccords T (2x)

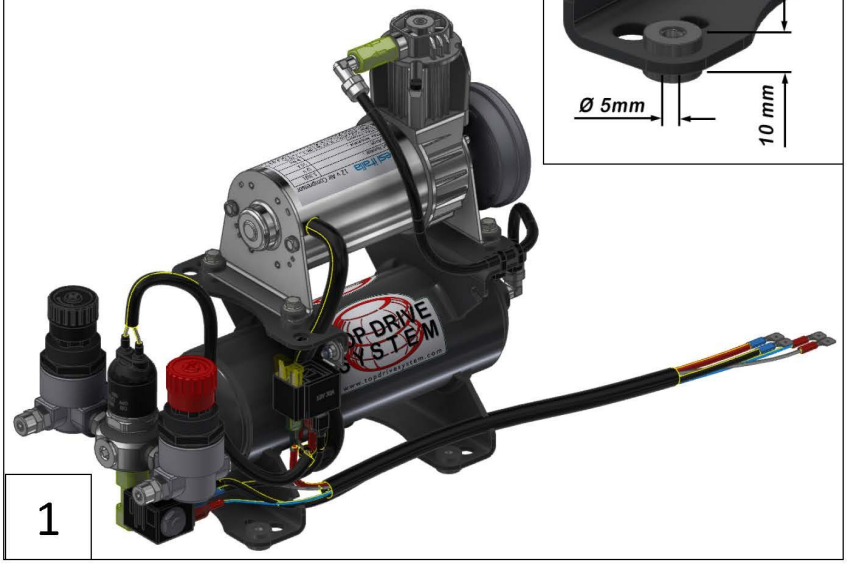
Borne de dérivation (1x)

Connecteur Faston à oeillet (1x)

Connecteur Faston à oeillet (1x)

## Positionnement du compresseur



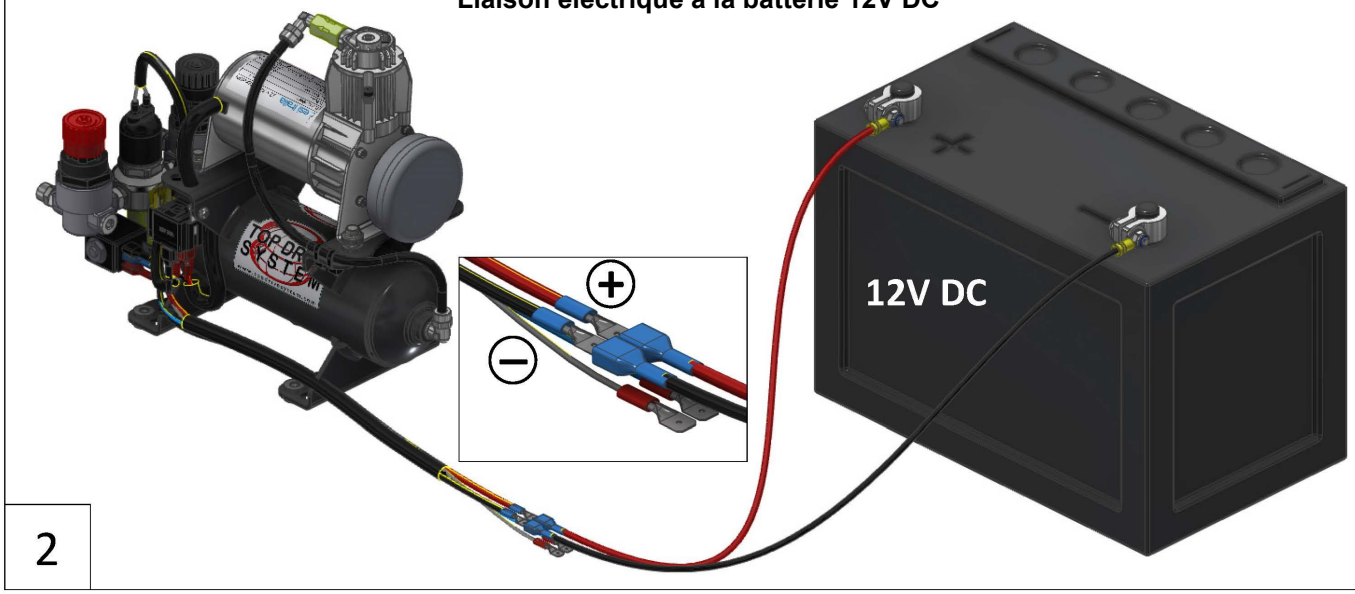




Positionnez le compresseur à un endroit sec, ventilé, propre et à l'abri des intempéries.
Fixez le compresseur à l'aide des trous qui sont présents sur le support du réservoir.

Utilisez des vis spécifiques adaptées au matériel. (Ces vis ne sont pas fournies dans le kit).

N'inversez pas les branchements électriques. Respectez les polarités indiquées ! D'éventuels dommages causés par des branchements erronés et une utilisation incorrecte du compresseur **ne sont pas couverts par la garantie**.

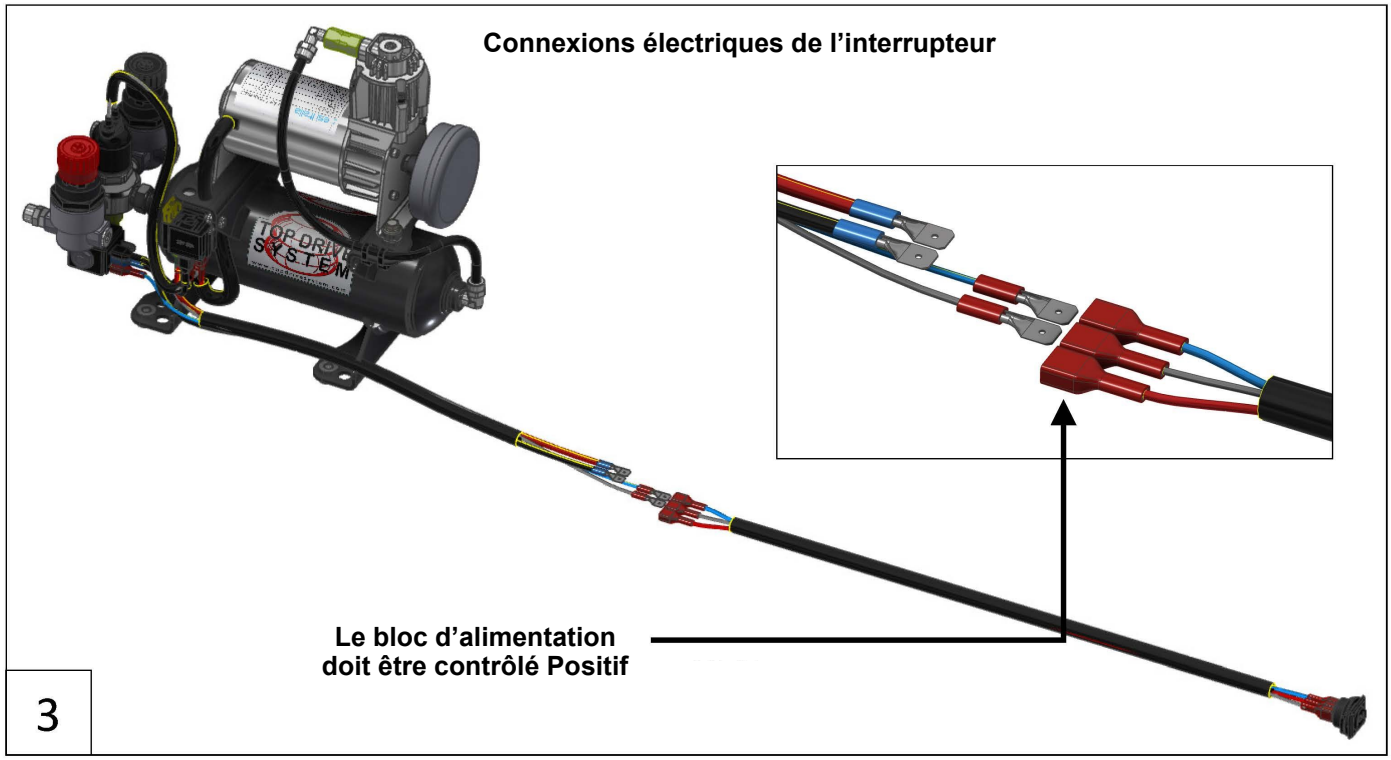
**Liaison électrique à la batterie 12V DC**




2

**Solution conseillée** : Connectez le compresseur à la batterie du véhicule comme indiqué sur le schéma.
Le câble noir (Section 1.5 mm²) provenant du compresseur doit être relié au pôle Positif + de la batterie.
Le câble rouge (Section 1.5 mm²) provenant du compresseur doit être connecté au pôle Négatif - de la batterie.
S'il s'avère nécessaire de rallonger les câbles électriques, vous devez utiliser une section supérieure de 2.5 mm² minimum.

**Connexions électriques de l'interrupteur**

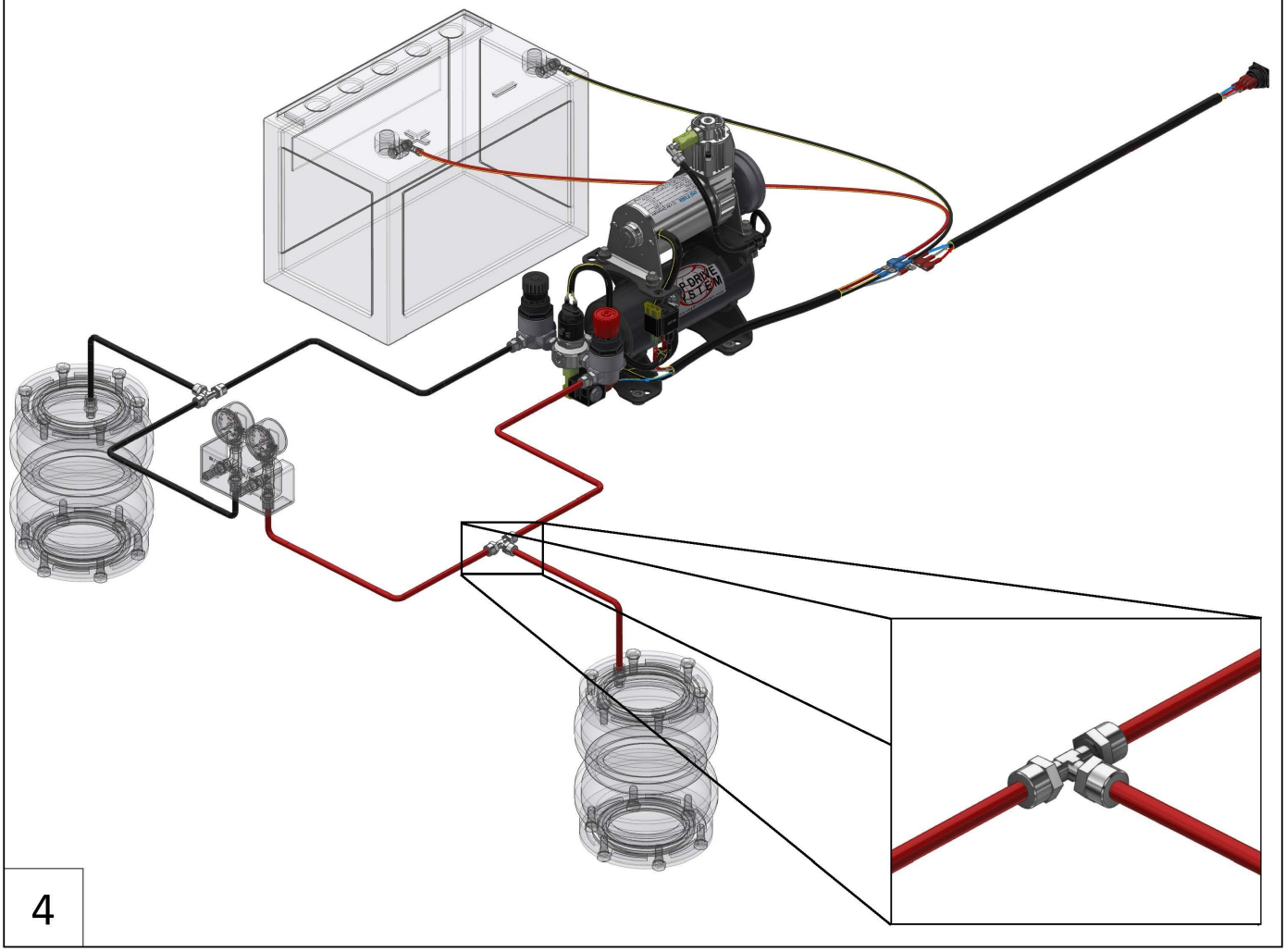



3

**Solution proposée** : Connectez les câbles de l'interrupteur sur le compresseur comme indiqué sur le schéma. S'il s'avère nécessaire de rallonger les fils électriques, il faut utiliser des câbles de section 0.5 mm². Faites bien attention aux couleurs.

Connectez le câble rouge (+ Positif) de l'interrupteur à un bloc d'alimentation déjà contrôlé.

**Connexions pneumatiques**



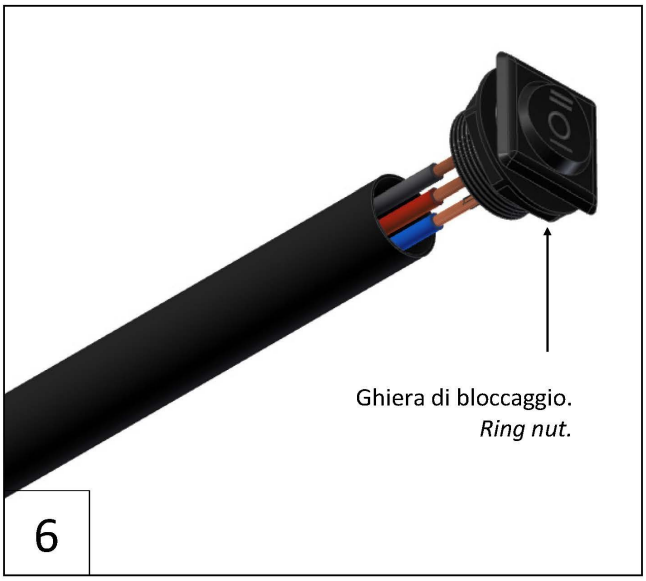
4

Reliez le compresseur au système pneumatique comme indiqué sur le schéma. Utilisez les raccords T et les tuyaux Rilsan fournix pour les connexions.

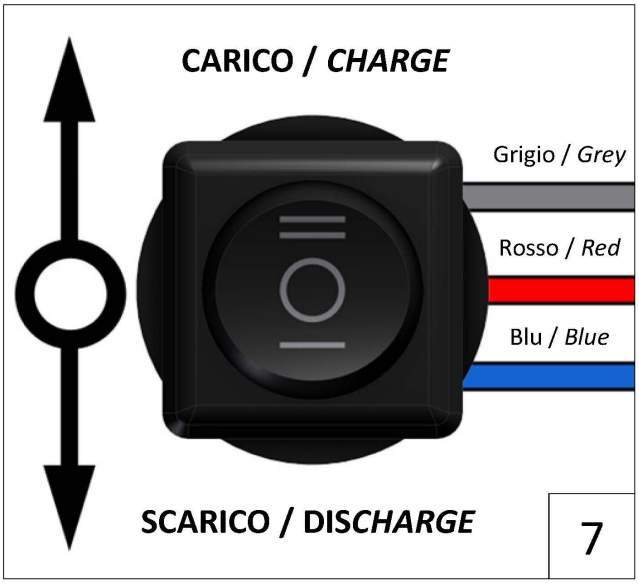
NOTA : la connexion au compresseur peut être faite à n'importe quel endroit du circuit d'air.

Reliez les tuyaux d'air de la suspension aux valves de régulation sur le compresseur.

Le tuyau d'air rouge correspond au côté droit du véhicule, le tuyau noir correspond au côté  gauche du véhicule;

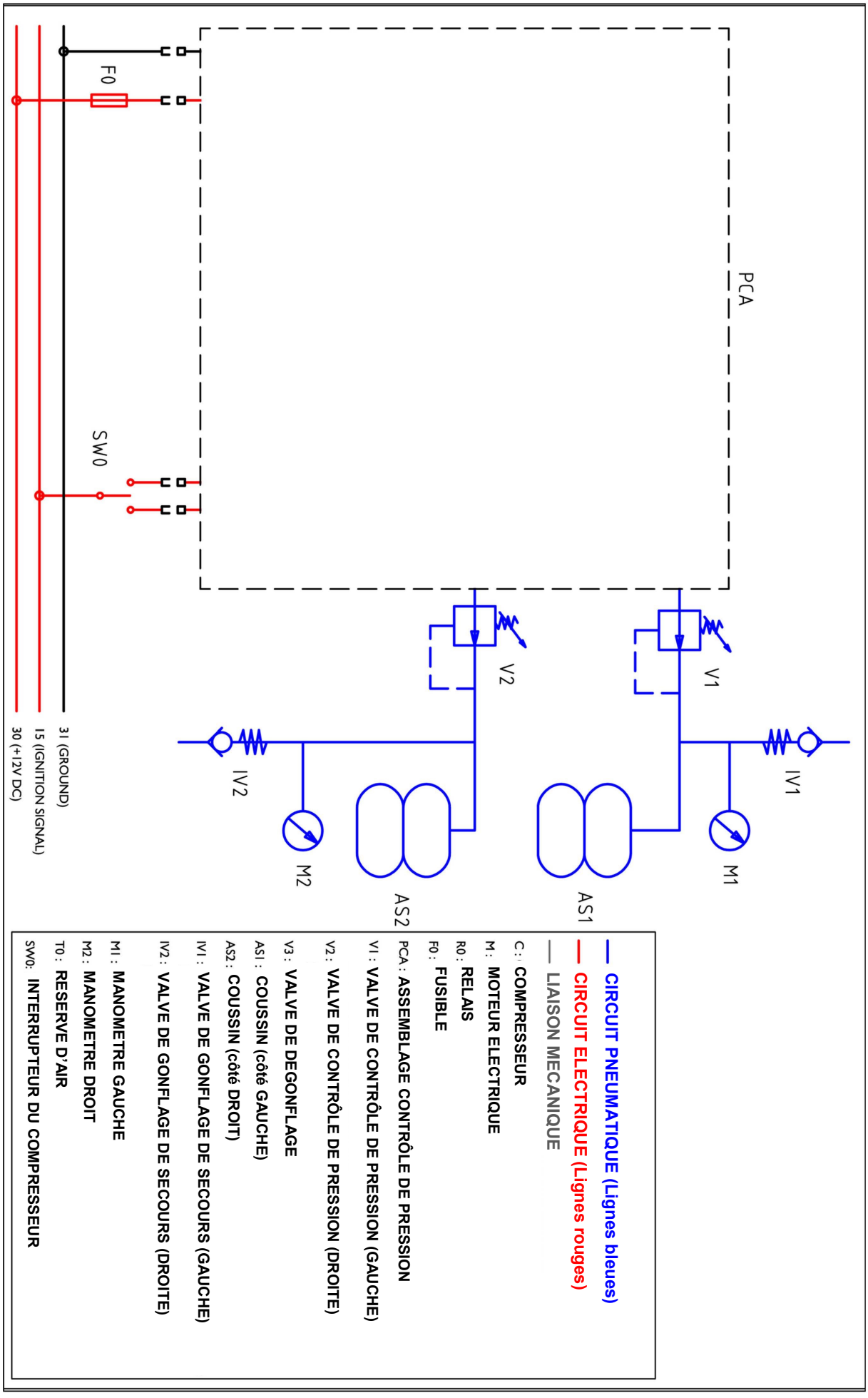



Fixez l'interrupteur de commande à un emplacement facilement accessible (dans la cabine de conduite par exemple). Fixez-le avec son écrou de blocage.

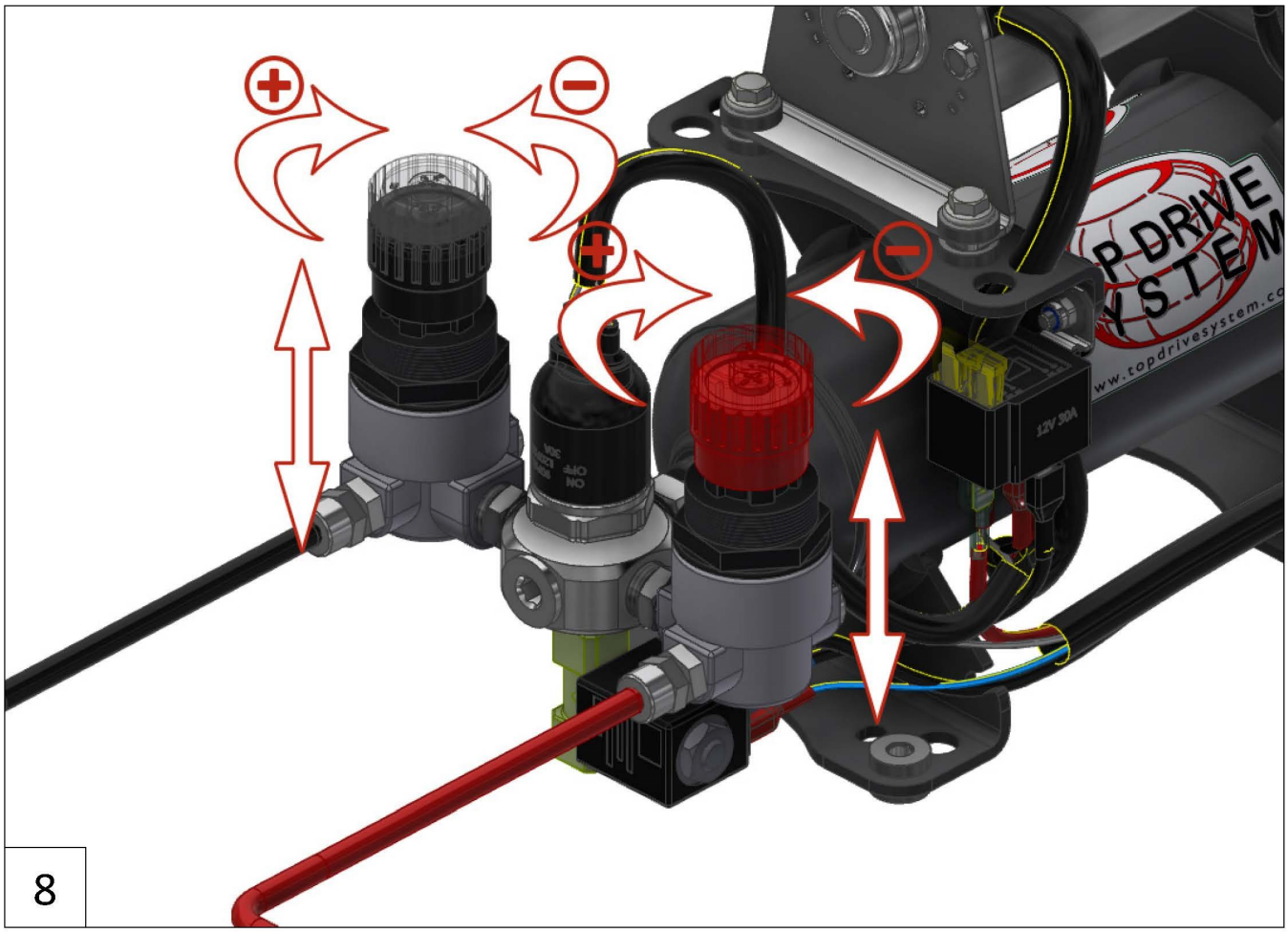



Faites bien attention lorsque vous positionnez l'interrupteur.

Au cas où vous constateriez des opérations inversées, tournez l'interrupteur. Ou bien inversez les connexions du câble bleu et du câble gris avec le compresseur.


PCA
F0
SW0
V1
V2
IV1
IV2
M1
M2
AS1
AS2
31 (GROUND)
15 (IGNITION SIGNAL)
30 (+12V DC)
CIRCUIT PNEUMATIQUE (Lignes bleues)
CIRCUIT ELECTRIQUE (Lignes rouges)
LIAISON MECANIQUE
C : COMPRESSEUR
M : MOTEUR ELECTRIQUE
R0 : RELAIS
F0 : FUSIBLE
PCA : ASSEMBLAGE CONTRÔLE DE PRESSION
V1 : VALVE DE CONTRÔLE DE PRESSION (GAUCHE)
V2 : VALVE DE CONTRÔLE DE PRESSION (DROITE)
V3 : VALVE DE DEGONFLAGE
AS1 : COUSSIN (côté GAUCHE)
AS2 : COUSSIN (côté DROIT)
IV1 : VALVE DE GONFLAGE DE SECOURS (GAUCHE)
IV2 : VALVE DE GONFLAGE DE SECOURS (DROITE)
M1 : MANOMETRE GAUCHE
M2 : MANOMETRE DROIT
T0 : RESERVE D'AIR
SW0 : INTERRUPTEUR DU COMPRESSEUR

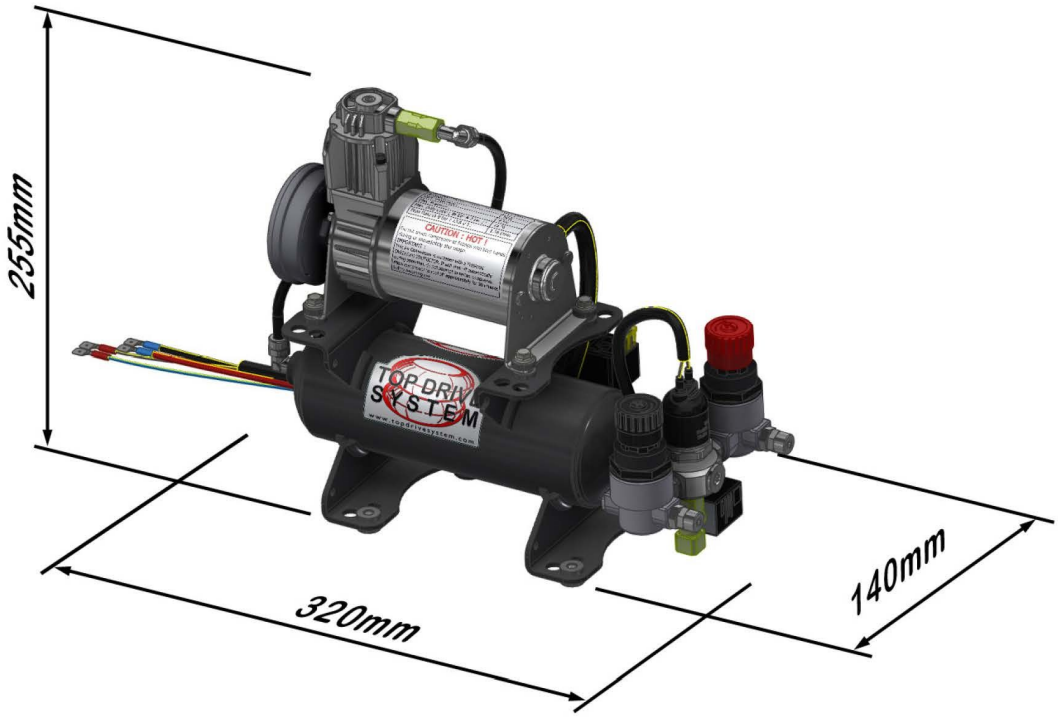
# Explications du système de pression




1. Tirez vers vous les bouchons (rouge et noir) et tournez-les dans le sens contraire des aiguilles d'une montre jusqu'à la fin de course.
2. Mettez l'interrupteur du compresseur sur ON et démarrez le compresseur à partir de l'interrupteur que vous avez déjà installé (Figure 7). Le compresseur commence à gonfler jusqu'à atteindre 6 à 7 bars de pression. Puis il s'arrête automatiquement.
3. Tournez les deux bouchons (rouge et noir) en même temps dans le sens des aiguilles d'une montre (environ 3 tours). Dans cette phase, les suspensions commencent à recevoir de l'air.
4. Tournez les deux bouchons (rouge et noir) jusqu'à atteindre la pression de travail nécessaire **indiquée dans la zone verte des manomètres**. La pression peut être différente côté gauche et côté droit si nécessaire pour équilibrer le véhicule.
5. Si la pression maximum est dépassée, actionnez l'interrupteur en position de dégonflage (Schéma 7) et répétez les opérations de réglage à partir du Paragraphe 3.
6. Bloquez les soupapes en enfonçant les bouchons rouge et noir bien à fond.

Le gabarit d'installation à taille réelle est livré dans le kit.

www.topdrivesystem.com




**AVERTISSEMENT** : Ce système a été mis au point uniquement pour la gestion de nos suspensions pneumatiques auxiliaires. Aucune autre utilisation n'est autorisée.

Ce compresseur est fourni avec un interrupteur de protection thermique pour éviter la surchauffe. Si une coupure due à la surchauffe se produit, le système ne fonctionne plus jusqu'au refroidissement complet. Par conséquent, les performances peuvent varier selon les conditions environnementales et le lieu du montage.

Made by esi italia
ISO 9001 : 2008 CERTIFIED MANAGEMENT SYSTEM
suspension systems & more

ESI Italia S.r.l.
Strada Fornacino 152
10040 Leinì (To) - ITALY
Phone : +39 011 9910838
Fax : +39 (0)11 9910824
info@esitalia.net
www.esitalia.net

Cette brochure est réalisée purement à des fins d'illustration et pourrait ne pas refléter exactement les pièces fournies dans le kit. Le fabricant se réserve le droit de modifier le contenu si ceci s'avérait nécessaire sans avis préalable.