

Tableaux pour le choix des ressorts renforcés arrière sur châssis AL-KO

- Déterminez le type de châssis AL-KO pour choisir quel tableau vous devez utiliser.
- Une fois établi, mesurez les valeurs et déterminez quel type de kit.
- Déterminez quel taux de force du ressort est souhaité.

Réserve de propriété

NOTA : ce document contient des informations sous réserve de propriété. Il ne doit pas être utilisé ni reproduit, ni modifié, totalement ou partiellement, sans autorisation écrite préalable de CARSUPPORT BV.

1. Déterminez le type de châssis AL-KO

en fonction du type de châssis AL-KO, à l'aide des schémas et tableaux qui suivent.

NOTA : Les années des camping-cars sont données seulement à titre indicatif.

Types de véhicules	Années (approx.)	Type AL-KO	Tableau et Schéma	Conseils pour le montage
Bras à angle droit Support d'essieu bas (L'essieu traverse au milieu des longerons) X230	1994-2000	BT / BTR 1	I	Voir Instr. 2.1 Page 2
Bras à angle droit Support d'essieu haut (L'essieu est situé sous les longerons) X230	1994-2000	BT / BTR 1	II	Voir Instr. 2.1 Page 2
Bras courbé (replié) X244	2000-2006	BT R 1, 5 / BTR 3	IV	Voir Instr. 2.2. Page 3
Fiat Ducato / Peugeot Boxer / Citroën Jumper X250/ X290 Bras courbé (replié)	Depuis 2006	-	-	Kit Réf. KAL04x Voir Instr. 2.3 Page 3
Renault Master / Opel Movano Bras courbé (replié)	2003	CA 3	IV	Voir Instr. 2.2.
Volkswagen Karmann Colorado + T1 Bras courbé (replié)	2003	CA 3	IV	Kit Réf. KAL051 Voir Instr. 2.2.

3. Choisissez le taux de force du ressort et inscrivez la lettre correspondante à la fin de la référence.

Kit E	Avec ce type de kit, à l'emplacement des roues arrière, le véhicule sera soulevé de 35-55 mm.
Kit H	Avec ce type de kit, à l'emplacement des roues arrière, le véhicule sera soulevé de 25-40 mm.
Kit M	Ce type est conseillé pour les véhicules qui ont une différence de hauteur entre le côté droit et le côté gauche de plus de 15 mm . Ce kit contient deux ressorts avec des taux de force différences : 1 x H et 1 x E . Avec ce type de kit, à l'emplacement des roues arrière, le véhicule sera soulevé de 30-45 mm.

4. Inscrivez ci-dessous le type de kit que vous avez déterminé.

Réf. (par exemple KAL031E) :

Si nécessaires Elargisseurs :

2.1. Mesures sur châssis AL-KO BT / BTR1 - X230 1994-2000 Bras à angle droit

a. Mesurez les distances X et Y (roues pendantes, essieu arrière soulevé par des crics)

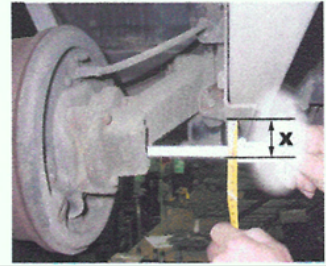
Distance X = Mm

Mesurez la distance entre la partie inférieure du trou du bras de suspension et le bas l'essieu AL-KO (L'essieu traverse au milieu des longerons)

Ou bien

Si l'essieu est situé sous les longerons : Voir schémas **Tableaux I et II.**

Voir photo ci-dessous



Distance Y = mm

Mesurez la distance entre le pneu et le châssis.

Voir photo ci-dessous



b. Déterminez le choix du kit Réf. KAL ... à l'aide du tableau ci-dessous. (roues pendantes, essieu arrière soulevé par des crics)

Dans les cas annotés **Autre** avec (*), transmettez-nous une demande spécifique.

Tableau I. Essieu situé au milieu des longerons

Bras à angle droit : Essieu à travers le châssis

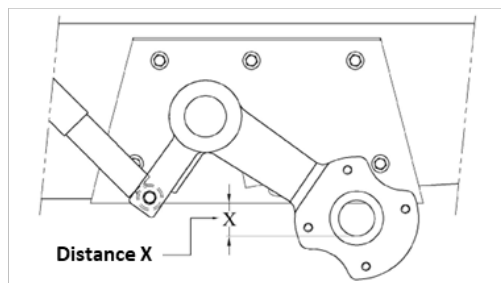
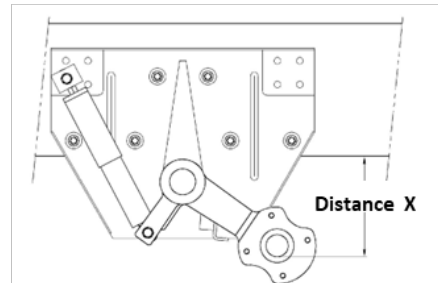


Tableau II. Essieu situé en-dessous des longerons

Bras à angle droit : Essieu situé sous les longerons



X (mm)	Y = 108-118 mm (voir Tableau III Elargisseurs de roues)	Y = 118-132 mm	Y = > 170 mm
-6 / + 15	KAL021	KAL021	(*)
16 / 35	KAL022	KAL022	(*)
36 / 55	KAL023	KAL023	KAL026
56 / 74	KAL025	KAL025	(*)
Autre *	(*)	(*)	(*)

X (mm)	Y = 108—118 mm (voir Tableau 3 Largeur de voie)	Y = 118—132 mm	Y = > 132 mm
179 / 189	KAL027	KAL027	(*)
190 / 210	KAL024	KAL024	(*)
211 / 227	KAL028	KAL028	(*)
Autre *	(*)	(*)	(*)

c. Déterminez si vous avez besoin d'élargisseurs de voie (cas exceptionnels) avec les références.

Tableau III. Jeux d'entretoises élargisseurs à commander séparément

Elargisseurs de voie	Y = 115 - 118 mm	Y = 108 - 114 mm
Roues 15"	2 x 4 mm Réf. KAL02SV1	2 x 10 mm Réf. KAL02SV3
Roues 16"	N.C.	2 x 4 mm Réf. KAL02SV4

2.2. Mesures sur châssis AL-KO BT / BTR1 - 5/BTR3— X244 Années 2000-2006 Bras à angle recourbé

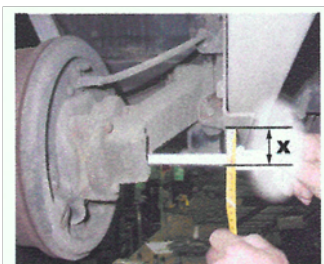
a. Mesurez les distances X et Y (roues pendantes essieu arrière soulevé par des crics)

Distance X = mm

Mesurez la distance entre la partie la plus basse du trou du bras de suspension et le bas du longeron.

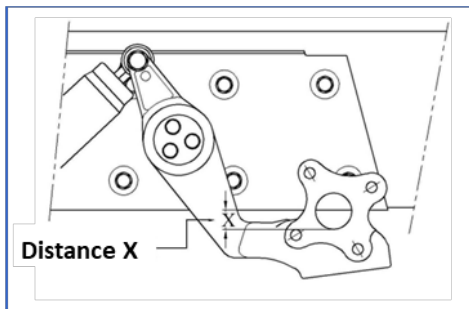
Voir Tableau IV

Voir photo ci-dessous



b. Déterminez la référence du kit KAL... à l'aide du tableau ci-dessous.

Tableau IV. Bras à angle recourbé AL-KO X 244 Essieu 2000-2006



X (mm)	Kit Réf.
-37 / -10	KAL032
-9 / + 18	KAL031
19 / 44	KAL033
44 / 70	KAL034
Spécifique *	(*)

2.3. Pour choisir la Référence à commander Châssis AL KO X250/X290 à partir de 2006. Voir notice KAL04x...

	<i>Haute Résistance</i>	<i>Extra Haute Résistance</i>	<i>Kit Mixte D/G</i>
Voie Standard	KAL041H	KAL041E	KAL041M
Voie Elargie	KAL042H	KAL042E	KAL042M
Essieu sous les longerons	KAL043H	KAL043E	KAL043M