

Notice de montage

Mercedes Sprinter TN/T1 1977-1995

Ressorts auxiliaires renforcés CARSUPPORT

KF1803S Standard **KF1803H** Haute Résistance **KF1803E** Extra Haute Résistance

Le kit HD ne doit être utilisé que sur des véhicules fortement chargés sur l'avant en permanence.

Le kit EHD ne doit être utilisé que si la charge sur l'essieu avant est de 1550 kg minimum.

Soulèvement de l'avant du véhicule :

KF1803S : ± 30 mm **KF1803H : ± 40 mm** **KF1803EHD : ± 60 mm**

Emplacement : sur l'essieu avant à l'emplacement de la butée de choc.

Pièces :

- | | | |
|-----|----|--|
| (1) | 2x | Sièges supérieurs |
| (2) | 2x | Ressorts auxiliaires. <i>Attention : livrés pré-compressés !</i> |
| (3) | 2x | Sièges inférieurs |
| (A) | | Butées de choc d'origine |

Attention : Des ressorts compressés peuvent être dangereux. Procédez avec précaution !

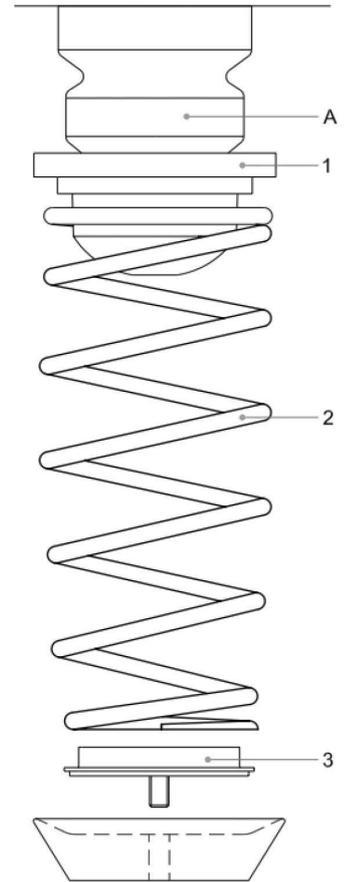
Les ressorts auxiliaires sont livrés compressés pour faciliter le montage. Prenez les mesures appropriées de sécurité, éviter les parties coupantes et les chocs.

Important : vous devez couper les liens de compression uniquement lorsque les ressorts sont sous tension et que les liens sont détendus.

Instructions pour le montage :

1. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues avant soient au-dessus du sol.
2. Placez le siège supérieur (1) sur la butée d'origine (A)
Nota : si le siège ne s'adapte pas sur la butée, enlevez-le (Clé SixPans 13) et réduisez le diamètre du siège supérieur de la butée. Par exemple avec une ponceuse à bande.
3. Placez le siège inférieur (3) sur la plaque support de la butée.
4. Placez le ressort auxiliaire (2) entre les sièges (1,3).
5. Descendez le véhicule. Vérifiez la hauteur et le montage.
Vérifiez si les liens de compression sont détendus et coupez-les à partir de l'intérieur du ressort. Soulevez le véhicule et enlevez les liens.
6. Après le montage, vous devez protéger toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit anticorrosion Type Tectyl ou Frameto.

Nota : Après le montage de ces ressorts, le contrôle et la géométrie des trains roulants sont obligatoires.



T18.017.01

