



## CARSUPPORT Ressorts auxiliaires Arrière

2 types de kits **KR1802H** Haute Résistance + **KR1802E** Extra Haute résistance

Sprinter W906 06/2006-2018 + W907 2018 + Crafter 1ère génération 2006-2017

3.5 tonnes uniquement Propulsion Roues simples - *Ne conviennent pas pour 4x4 ni pour roues jumelées*

### Notice de montage

Carsupport B.V. The Netherlands © all rights reserved

Indice E05

Kit **HD** Haute Résistance

**KR1802H ...** pour véhicules fortement chargés **Soulèvement** +20/+30 mm

Kit **EHD** Extra Haute Résistance

**KR1802E ...** pour véhicules en permanence très fortement chargés sur l'arrière avec un poids minimum de 1250 kg **Soulèvement** +35 / +45 mm

Pour l'avant, nous proposons les ressorts KF1802 qui soulèvent l'Avant des véhicules de 3,5 à 4,5 cm (Roues simples et roues jumelées).

#### Pièces :

- |      |    |  |
|------|----|--|
| (1)  | 2x | supports supérieurs Droite(R) / Gauche(L)  |
| (2)  | 4x | caoutchouc de centrage avec bague et collier   |
| (3)  | 2x | ressorts auxiliaires <b>ATTENTION : Vous devez manipuler les ressorts livrés précompressés avec soin !</b> La tige filetée et les sièges de maintien servent uniquement pour le transport. |
| (4)  | 2x | supports inférieurs Droite (R) / Gauche (L)  |
| (5a) |    | Brides en U haute tension : Kit <b>Standard</b> 4x, <b>Kit EHD</b> 2x  |
| (5b) |    | Brides en U avec plaque de butée : <b>Kit EHD</b> 2x   |
| (6)  | 8x | Rondelles M10  |
| (7)  | 8x | Écrous M10 3d  |
| (8)  | 4x | Boulons M10x40 + rondelle + écrou de serrage *   |
| (A)  | =  | Butée de choc d'origine  |

#### Instructions :

1. Ne soulevez **pas tout de suite** le véhicule. Enlevez les deux boulons (Torx TX8) de chaque côté des supports de la barre stabilisatrice.

Placez le support inférieur (7) Gauche et Droit sur l'essieu avec le siège de ressort vers **l'avant** du véhicule. Placez la plaque avec les trous à 2 positions derrière l'essieu entre les supports de la barre stabilisatrice et l'essieu.

Placez les brides en U avec les rondelles (6) et les écrous M10 3d (7) en les **serrant seulement à la main pour commencer**.

(**KR1802H** : utilisez 2x brides en U par côté (5a), **KR1802E** : utilisez 1x bride en U (5a) + 1x bride en U avec plaque de butée (5b) de chaque côté.

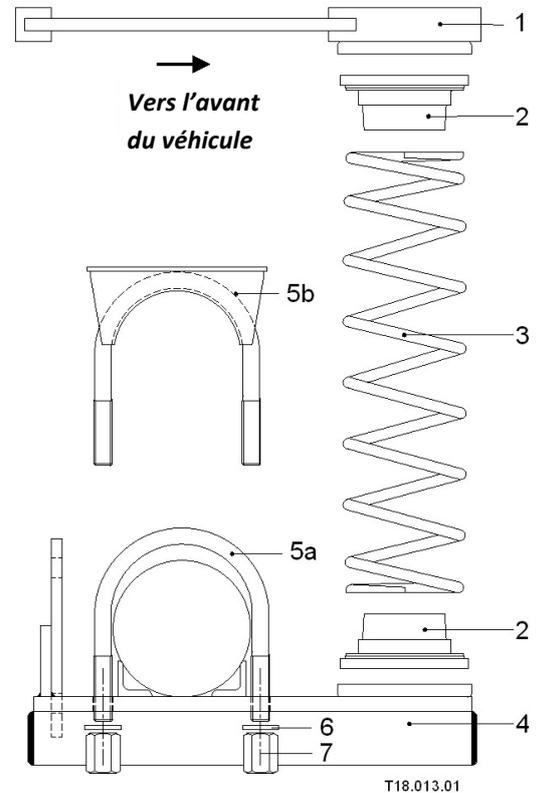
Placez les deux boulons TORX du support de la barre stabilisatrice. **Ne serrez pas encore à ce stade**.

Enfoncez le siège du ressort du support inférieur (7) vers le bas et fixez les brides en U (5) à un couple de **45Nm = 33 lb-ft**.

Serrez les deux boulons Torx du support de la barre stabilisatrice.

\* **Pour les véhicules sans barre stabilisatrice** : Percez à un diamètre 10 mm les trous existants sur les supports de fixation de la barre stabilisatrice. Utilisez les boulons (8) en remplacement des boulons Torx mentionnés ci-dessus.

2. Placez le support supérieur (1) Gauche et Droite par-dessus la butée de choc d'origine (A) sur le châssis avec le siège de ressort placé vers l'avant.
3. Déconnectez l'extrémité inférieure des amortisseurs.  
Placez un petit vérin support sur l'essieu arrière près des supports de la barre stabilisatrice et contre le châssis. Poussez l'essieu vers le bas.
4. Placez le ressort auxiliaire (3) à l'aide des 2x caoutchoucs de centrage (2). Vérifiez que les caoutchoucs soient bien plaqués à l'intérieur des sièges.  
Enlevez les vérins supports.  
Descendez le véhicule et vérifiez la position des ressorts.  
Reconnectez les amortisseurs.  
Enlevez les liens de retenue.  
Important : Vous devez couper ces liens uniquement lorsque les ressorts sont **sous tension** et que les liens **sont relâchés**.
5. Après montage, protégez toutes les parties métalliques, y compris les ressorts, à l'aide d'un produit anti-corrosion Exemple : Tectyl, Blackson ou Frameto.



Côté gauche