

Notice de montage

Hauteur du véhicule

Après montage des ressorts, le véhicule est surélevé :
Environ + 30 + 40 mm

Emplacement : à l'intérieur du ressort principal

Description des pièces :

(1) 4 x entretoises supérieures et inférieures
(2) 2 x ressorts auxiliaires

(A) Siège supérieur d'origine
(B) Ressort d'origine
(C) Siège inférieur d'origine

Instructions

1. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues soient **presque** soulevées au-dessus du sol.

2. Déconnectez la fixation inférieure des amortisseurs arrière et l'attache de la barre stabilisatrice. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol.

Attention : Veillez à ne pas étirer les durites de freinage.

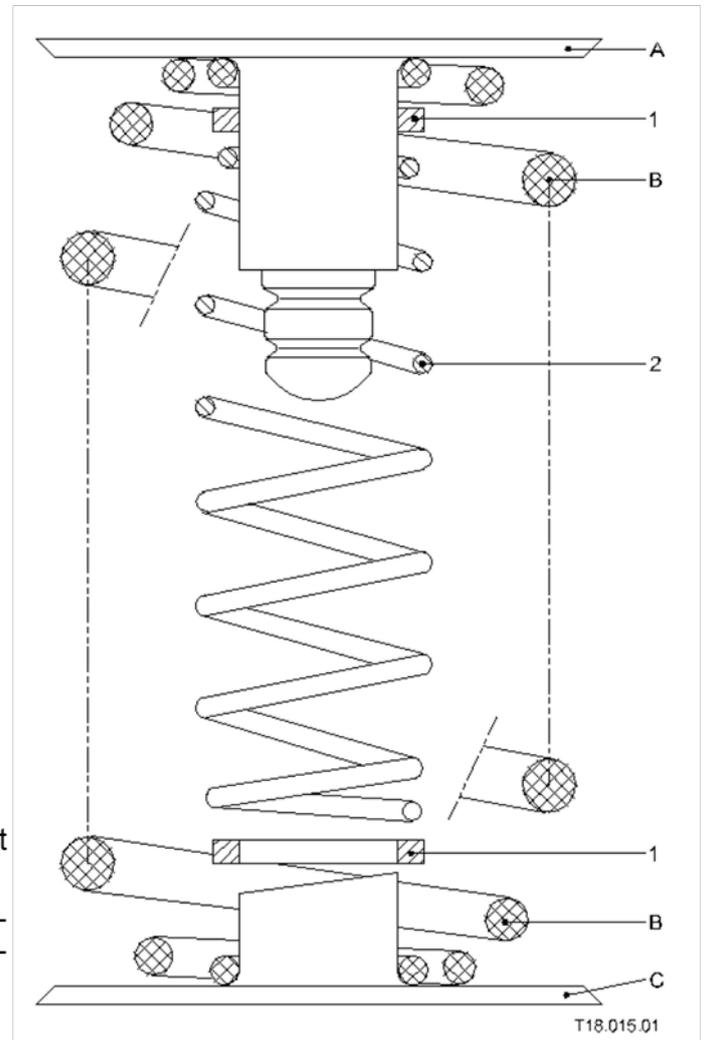
3. Démontez le ressort d'origine (B), le siège supérieur d'origine (A) et le siège inférieur (B).

4. Enlevez le siège supérieur (A) et le siège inférieur du ressort principal (B). Vissez le ressort auxiliaire (2) à l'intérieur du ressort principal (B) comme indiqué sur la figure 2.

Attention : vous devez enduire les parties endommagées des ressorts d'un produit anti-corrosion tel que Tectyl.

5. Placez le siège supérieur (A) et le siège inférieur (B) sur le ressort principal d'origine et placez les deux entretoises (1) entre les extrémités du ressort auxiliaire (2) et du ressort principal (B). Voir figure 1.

6. Descendez le véhicule et reconnectez les amortisseurs ainsi que la barre stabilisatrice.



T18.015.01

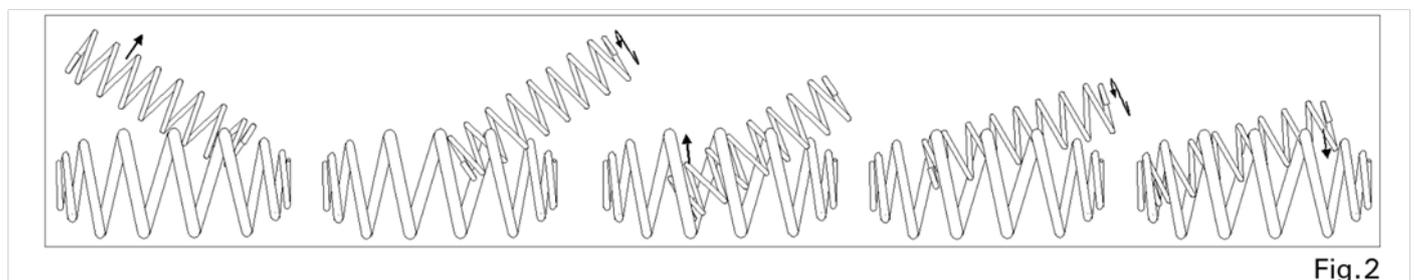


Fig.2