

KR3203H Version Haute Résistance

KR3203E Version Extra Haute Résistance

X62 Renault Master Depuis 2010

Opel Movano Depuis 2010

Nissan NV400 Depuis 2010

Carsupport BV The Netherlands © Droits réservés Version E01

Notice de montage

ATTENTION

Ces Kits Haute Résistance et Extra Haute Résistance sont spécialement étudiés pour les camping-cars en permanence très fortement chargés.

Le poids sur l'essieu arrière doit être Minimum en permanence :

Kit KR3203H : 1 600 kg

Kit KR3203E : 2 100 kg (Charge maximum permanente)

Hauteur du véhicule :

Après le montage de ces ressorts, le véhicule sera soulevé :

Kit Standard KR3203H : Environ + 20 mm

Kit Extra Haute Résistance KR3203E : Environ + 30 mm.

Emplacement : Autour de la butée de choc.

Pièces :

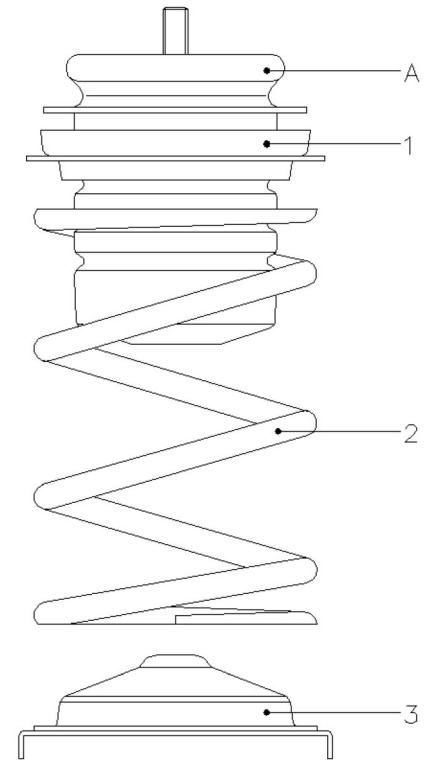
- (1) 2x sièges supérieurs
- (2) 2x ressorts auxiliaires
- (3) 2x sièges inférieurs
- (A) Butées de choc d'origine

Instructions pour le montage

1. Déconnectez les extrémités inférieures des amortisseurs arrière.
2. Soulevez le véhicule jusqu'à ce que les roues ne touchent plus le sol d'au moins 4 cm. Descendez l'essieu arrière à l'aide d'un vérin entre les lames de ressort et le châssis (**Voir Photo 1**).

Attention : Utilisez une cale de bois pour égaliser la pression sur le sol.
Attention : N'étirez pas les câbles ABS ni les durites de freins.

3. Enlevez le boulon à l'intérieur de la butée de choc (A) Hex. 17 et démontez la butée (A). (**Voir Photo 1**).
4. Positionnez le support supérieur (1) et la butée de choc (A) sur le ressort auxiliaire (2). Placez les et refixez la butée de choc (A).
5. Placez le siège inférieur (3). Enlevez le vérin. Guidez le ressort auxiliaire (2) sur les sièges (1) et (3).
6. Descendez le véhicule. Vérifiez la position des sièges supérieurs (1) sur le collier métallique de la butée de choc (A).
7. Reconnectez les amortisseurs.
8. Après le montage, vaporisez sur toutes les pièces métalliques, y compris les ressorts, un produit anti-corrosion Type Tectyl, Blackson.



T32.037.01

Photo 1

