



NOTICE DE MONTAGE

L.AL.19.MA1 *Avec entretoises Longues*

L.AL.19.MA2 *Avec entretoises Courtes*

MERCEDES SPRINTER AL-KO AMC - A partir de 2019



Distributeur en France :

SAS A.M.I. RÉSEAU

34 Rue de Picpus

BAT B2

75012 PARIS

Tel 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19

info@ami-reseau.fr

www.ami-reseau.fr



Contenu de la notice

1	Préambule	4
2	Introduction	5
3	Notes très importantes avant de commander	6
4	Contenu du kit	8
5	Instructions pour le montage	10
5.1	Recommandations générales pour les couples de serrage	10
5.2	Préparation	10
5.3	Montage des supports inférieurs	11
5.4	Montage des supports supérieurs	11
5.5	Montage des coussins	11
5.6	Montage de l'option de gonflage	12
5.7	Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux d'air	14
5.8	Gonflage des coussins	15
5.9	Alignement des coussins	16
5.10	Entretien	16
5.11	Check List	17
6	Schémas de montage	18
6.1	Gabarit pour les perçages	21
7	CONCLUSION	22

1 Préambule

Ce manuel fournit les instructions nécessaires pour le montage d'un kit de suspension pneumatique auxiliaire spécialement étudié pour les châssis MERCEDES SPRINTER AL-KO AMC à partir de 2019 simple et double essieu à barres de torsion.

En cas de double essieu, il faut monter un kit sur chaque essieu.

Pour assurer un montage correct, il est vivement recommandé de lire ce manuel entièrement avant de commencer le travail.

Il est souhaitable que ce travail soit effectué par un mécanicien qualifié ou un atelier bien équipé.

DSC Nederland ne pourra pas être tenu responsable en cas de problèmes ou de défauts survenant suite à un mauvais montage qui rendraient la garantie non valide.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par un installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail : info@dscsystems.nl

2 Introduction

MERCI D'AVOIR CHOISI UN KIT DE SUSPENSION PNEUMATIQUE AUXILIAIRE DE LA GAMME *DSC NEDERLAND*. UN SYSTEME AUXILIAIRE EST MONTE EN COMPLEMENT DE L'ESSIEU AL-KO DU VEHICULE ET DE LA SUSPENSION D'ORIGINE. IL PROCURE DES AMELIORATIONS EN TERMES DE STABILITE DU VEHICULE ET DE CONFORT DES PASSAGERS.

Mise à l'équilibre du véhicule

En faisant varier simplement la pression dans les coussins, le véhicule est stabilisé à la fois de l'avant vers l'arrière, et de côté à côté. Conserver au véhicule un bon équilibre permet d'optimiser la stabilité, d'assurer un éclairage correct des phares en conduite nocturne et de diminuer l'usure des pneus qui est provoquée une charge mal répartie.

Stabilité en ligne droite

La stabilité de conduite en ligne droite est grandement améliorée lorsque vous roulez plus vite, lorsque vous subissez des bourrasques de vent latéral, lorsque vous croisez ou doublez de gros véhicules.

Diminution du roulis

Le roulis dans les virages et dans les ronds-points est diminué de façon significative.

Diminution de la fatigue et de l'usure

L'usure de votre suspension est diminuée par le fait que les barres de torsion sont soulagées par rapport à des charges répétées ou constantes.

Notre suspension pneumatique permet une compensation de l'affaissement de l'arrière du véhicule. Ceci est particulièrement efficace pour les camping-cars qui sont toujours très chargés.

Confort

Les systèmes à coussins d'air aident à absorber les chocs dus à la charge sur des routes inégales. C'est pourquoi la qualité générale de la conduite est améliorée.

Diminution de la consommation de carburant

Votre véhicule étant bien équilibré durant la conduite, la consommation de carburant est moins importante.

3 Notes très importantes

PTAC Poids Total Autorisé en Charge (GVW)

Les suspensions pneumatiques ne sont pas destinées à autoriser une augmentation du PTAC d'un véhicule. Elles ne procurent pas légalement une autorisation de rouler avec un dépassement de la capacité de chargement préconisée sur la plaque d'origine du véhicule.

Ne dépassez jamais la charge maximum spécifiée par le constructeur du véhicule...

- ◆ afin d'éviter de mettre en danger la sécurité des passagers
- ◆ afin d'éviter d'endommager le véhicule
- ◆ afin de respecter la loi.

Augmentation du taux de charge du véhicule

En dépit des prescriptions de sécurité ci-dessus, il est possible d'augmenter le taux de charge de votre véhicule. Ceci doit être fait par un fournisseur spécialisé qui devra :

- apporter toutes les modifications nécessaires en complément du montage du kit de suspension auxiliaire
- remplir les documents nécessaires pour informer les services de contrôle et d'autorisation compétents en la matière
- fournir et fixer une nouvelle plaque d'indication des poids en remplacement de la plaque d'origine fournie avec le véhicule.

Cette procédure concerne les véhicules immatriculés au Royaume Uni. Dans les autres pays, le processus peut être différent.

Note extraite du Guide de la Sécurité

La note ci-dessous extraite du Guide de la Sécurité est très utile.

PM85, July 2007 *Safe recovery (and repair) of buses and coaches fitted with air suspension*

Elle peut être téléchargée gratuitement à partir de :

<http://www.hse.gov.uk/PUBNS/pm85.pdf>

Notes très importantes avant de commander

Vérifiez l'état de l'essieu et des barres de torsion de votre véhicule

Avant de tenter de monter un système de suspension pneumatique sur votre véhicule, il est extrêmement important d'être conscient que l'état de votre essieu à barres de torsion doit être en bon état.

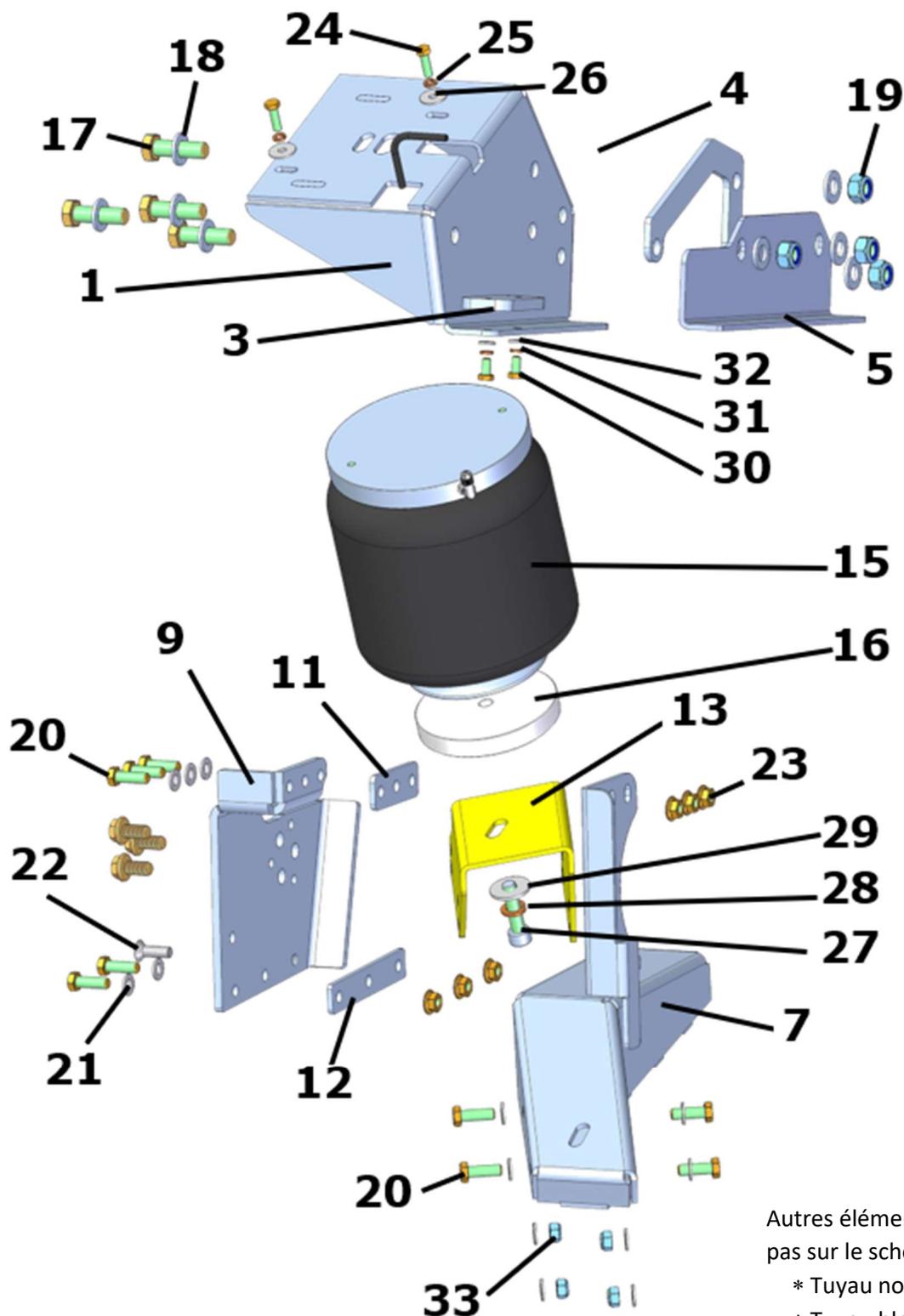
Veillez observer toutes les recommandations suivantes :

- Ne montez **jamais** de renforts pneumatiques de suspension si une indication de défauts sur l'essieu apparaît.
- AL-KO recommandent un révision de l'essieu tous les 100 000 — 120 000 km (62000— 75000 miles).
- Les coussins servent uniquement en tant qu'assistance aux barres de torsion.
- Vérifiez si le véhicule penche significativement d'un côté, ce qui pourrait indiquer qu'une barre de torsion est endommagée ou cassée.
- Soulevez l'essieu arrière jusqu'à ce que le bras de suspension repose contre la butée et ...
 - ✓ Observez si les barres de torsion bougent librement lors du soulèvement. Ceci indique que la lubrification est adéquate.
 - ✓ Ecoutez, en restant à proximité des barres de torsion durant le soulèvement, pour vérifier qu'aucun bruit n'indique qu'une barre de torsion est cassée. Si vous avez un doute, recommencez l'opération de soulèvement en utilisant un moyen pour intensifier l'audibilité (idéalement un stéthoscope si vous en avez un, ou bien un tourne-vis ou une barre d'acier qui touche la barre d'un côté et votre oreille de l'autre).
- Il y a deux types de barres de torsion. Veuillez noter que, si une est cassée, AL-KO recommandent de les remplacer toutes.
- Soyez conscient que si les points de fixation des barres de torsion sont cassés, le bras de suspension risque de sortir de son logement durant la conduite !!!
- Vérifiez bien si aucun roulement n'est grippé.
- Démontez les graisseurs et vérifiez la qualité de la graisse.
- Considérez le fait de bien graisser les roulements comme une évidence primordiale.

4 Contenu du kit

Côté Gauche

L'assemblage du kit complet coussins et supports de fixation est présenté dans le schéma ci-dessous :



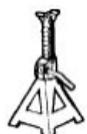
Autres éléments du kit qui n'apparaissent pas sur le schéma...

- * Tuyau noir (côté gauche)
- * Tuyau bleu (côté droit)
- * Colliers RILSAN
- * Option de gonflage
- * Déclaration fabricant de conformité
- * Notice de montage

Numéro	Référence Pièce	Description	Quantité
1	03.06.00.1.01.01	Support supérieur gauche	1
2*	03.06.00.1.02.01	Support supérieur droit	1
3	03.05.00.1.01.03	Entretoise de distanciation 8mm	2
4*	03.06.00.1.01.02	Entretoise de distanciation 5mm	2
5	03.06.00.1.01.04	Support renforcé côté gauche	1
6*	03.06.00.1.02.04	Support renforcé côté droit	1
7	03.05.00.1.04	Support inférieur gauche	1
8*	03.05.00.1.05	Support inférieur droit	1
9	03.05.00.1.04.02	Plaque de connexion Côté gauche	1
10*	03.05.00.1.05.02	Plaque de connexion Côté droit	1
11*	03.05.00.1.04.05	Entretoise de distanciation supérieure	2
12*	03.05.00.1.04.06	Entretoise de distanciation inférieure	2
13	03.06.01.1.06	Entretoise de hauteur côté gauche	1
14*	03.06.01.1.07	Entretoise de hauteur côté droit	1
15	OP.LB02716AAA01	Coussin diamètre 6"	2
16	03.06.00.1.04.04	Disque Nylon	2
17	DIN 933 M12 x 40 (10.9)	Vis à tête hexagonale	8
18	DIN 125A M12 (200HV)	Rondelle	18
19	DIN 985 M12 (10.9)	Ecrou auto-bloquant	8
20	DIN 933 M8 x 25	Vis à tête hexagonale	18
21	DIN 125A M8	Rondelle	26
22	DIN 7991 M8 x 12	Vis à tête fraisée	2
23	DIN 9623 M8	Ecrou à tête fraisée	14
24	DIN 933 M6 x 18	Vis à tête hexagonale	4
25	DIN 127 M6	Rondelle crantée	4
26	DIN 9021 M6	Rondelle	4
27	DIN 912 M10 x 40	Vis Allen	2
28	DIN 127 M10	Rondelle crantée	2
29	DIN 125A M10	Rondelle	2
30	DIN 933 M6 x 14	Vis à tête hexagonale	4
31	DIN 127 M6	Rondelle crantée	4
32	DIN 125A M6	Rondelle	4
33	DIN 985 M8	Ecrou autobloquant	8

*** Les pièces pour le côté droit ne sont pas présentées sur le schéma.**

5 Instructions pour le montage



Préparation et précautions

Avant de commencer le montage, assurez-vous que vous avez suffisamment d'espace disponible entre l'essieu et le châssis. Utilisez un cric si nécessaire. Installez la suspension sur un seul côté à la fois.

Veillez à votre sécurité tout au long du montage à chaque moment. Utilisez toujours des chandelles pour soutenir le véhicule. Les chandelles doivent être placées sous l'essieu arrière pour les châssis AL-KO. Aussi ne serrez pas le frein à main !

5.1 Couples de serrage recommandés

Durant le montage d'une suspension pneumatique il est recommandé que les écrous, boulons et vis soient serrés en accord avec le tableau ci-dessous :

Couples de serrage en Nm			
Dimensions	Classe 8.8	Classe 10.9	Aluminium
M6 x 1	11.3	16.5	5
M8 x 1.25	27.3	40.1	10
M10 x 1.5	54	79	20
M12 x 1.75	93	137	43
M16 x 2	230	338	103

IMPORTANT :

- Lorsque les deux (boulon et écrou) sont en acier, utilisez les colonnes classe 8.8 ou classe 10.9.
- Pour tous les autres types de dimensions et de couples de serrage, il faut se référer aux compétences d'une personne qualifiée sur ce sujet.

Les instructions qui suivent font référence aux schémas des pages 18 à 21

5.2 Préparation

1. Sécurisez les roues avant, utilisez des cales des deux côtés Avant droit et Avant gauche.
2. Prenez le terminal de masse sur la batterie lorsque vous travaillez sur le système électrique.
3. Soulevez le véhicule sous l'essieu arrière pour pouvoir démonter les roues.

5.3 Montage des supports inférieurs



1. Démontez les trois vis qui fixent la barre de torsion. Schémas 1 et 2.
2. Enlevez les 3 vis M6 afin de pouvoir enlever le couvercle de protection. Schémas 2 et 3.
Vous n'aurez plus besoin d'utiliser ce couvercle. Mettez-le de côté et rendez-le au propriétaire du véhicule après le montage.
3. Vérifiez la planéité en cas de protubérances parfois dues à des points de soudure. Si c'est le cas, vous devez les aplanir.
4. Fixez la plaque support de côté dans l'emplacement libéré à l'aide des boulons d'origine. Schémas 4 et 5.
Et en même temps fixez le support de câble de frein à main (Le tuyau métallique a parfois besoin d'être légèrement courbé afin d'assurer une position appropriée contre le support). Si le véhicule est équipé d'un frein à main électrique, ce tuyau du câble de frein à main n'est pas présent.
5. Positionnez les entretoises de distanciation. Schéma 6. Pièces 11 et 12 dans le contenu du kit Paragraphe 4 pages 8 et 9.
6. Fixez le support inférieur sur le bras de suspension comme indiqué sur les schémas 7 et 8.

5.4 Montage des supports supérieurs

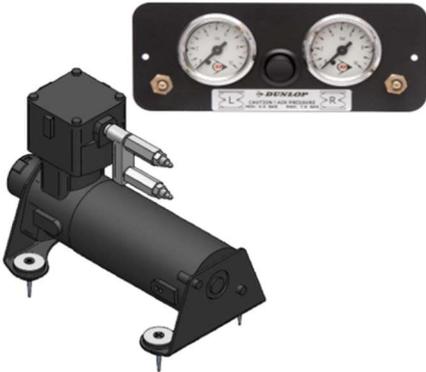
1. Fixez les entretoises de distanciation sur les supports supérieurs à l'aide des vis M6x14, rondelles plates et rondelles crantées. Schéma 9.
2. Vérifiez la surface où le support supérieur doit être installé. Vous pouvez, pour cela, utiliser le support supérieur lui-même. Le trou où se trouve la flèche rouge est toujours placé ici. Schéma 10.
3. Fixez le support supérieur sur le châssis, sans oublier l'entretoise et la rondelle entre le support supérieur et le châssis. Schémas 11 et 12. Sécurisez le support à l'aide des vis M12x40 avec rondelles et écrous auto-bloquants. Notez qu'il peut s'avérer parfois nécessaire de percer des trous parce que toutes les marques de camping-cars n'ont pas la même configuration de châssis AL-KO. Les trous présents sur les supports du kit sont positionnés là où se trouvent les perçages recommandés par AL-KO pour la plupart des marques de camping-cars. Aussi utilisez bien les plaques de renfort à l'intérieur du châssis. Schéma 12.
4. Si nécessaire, un gabarit pour le perçage des trous est annexé à cette notice. Voir Page 21. Cette page peut être utilisée comme un patron dans la mesure où, sur cette page imprimée, la dimension indiquée est exactement 130 mm.

5.5 Montage des coussins

1. Connectez les tuyaux sur les coussins en utilisant le tuyau noir sur le côté gauche et le tuyau bleu sur le côté droit. Voir Paragraphe 5.7. Faites passer le tuyau à travers le trou approprié dans le support supérieur (celui qui est le plus près du châssis).
2. Fixez le coussin sur le support supérieur à l'aide de deux vis M6x18 avec rondelles et écrous de blocage. Ne serrez pas encore les vis à ce stade-là. Schémas 14 et 15.
3. Remontez les roues et descendez le véhicule jusqu'à ce que le support inférieur soit presque en contact (2 cm d'espacement) avec la partie inférieure du piston du coussin.
4. Placez le disque nylon sous le coussin. Schéma 14.
5. Gonflez délicatement et légèrement le coussin jusqu'à ce que le piston du coussin soit en contact avec l'entretoise de hauteur. Schéma 15.
6. Fixez le piston et le disque nylon sur le support inférieur à l'aide d'une vis M10x40 avec rondelle et écrou de blocage. Ne serrez pas encore à ce stade-là.
7. Positionnez le véhicule à la hauteur de conduite souhaitée. Alignez le coussin. Voir paragraphe 6.9. Pour finir, serrez les vis des supports supérieurs et inférieurs afin de sécuriser les coussins sur les supports.

5.6 Montage de l'option de gonflage

Votre kit est fourni avec l'une des options de gonflage suivantes qui doit être choisie par le client final. Si vous montez un kit DUNLOP sur un châssis AL-KO sans kit compresseur embarqué, la garantie de deux ans sur les pièces du kit ne pourra pas être appliquée.

	OPTION VALVES	Deux valves de gonflage et un petit support de fixation en équerre.
	OPTION MANO SANS LE PANNEAU	Deux valves de gonflage et deux manomètres 10 Bars indépendants. Sans le panneau.
	OPTION 1	Deux valves et deux manomètres 10 Bars indépendants montés sur un panneau rectangulaire 16x6,5 cm. (ou bien Panneau DIN-1 Format AutoRadio 18,8x6 cm).
	OPTION 2	Deux valves, deux manomètres 10 Bars indépendants montés sur un panneau rectangulaire 16x6,5 cm (ou bien Panneau DIN-1 Format AutoRadio 18,8x6 cm) + Un interrupteur central pour actionner le compresseur Option 2.
	OPTION 3	Deux manomètres, Quatre interrupteurs (Deux pour gonfler UP et deux pour dégonfler DOWN séparément gauche et droite) placés sur un panneau 16x6,5 cm (ou bien Panneau DIN-1 Format AutoRadio 18,8x6 cm – ou bien panneau spécial SPRINTER 2018). Un pressostat permet d'actionner le compresseur automatiquement pour maintenir une pression constante dans la bonbonne d'air de 1.9 litres.
	PANNEAUX SPÉCIAUX SPRINTER 2018	Ces panneaux sont disponibles pour l'OPTION 1, l'OPTION 2 et l'OPTION 3. Voir le descriptif complet qui vous est transmis par mail avec le devis.

Placez les valves et les panneaux de commande à l'endroit de votre choix de sorte qu'ils soient bien maintenus et protégés contre l'environnement extérieur (particulièrement pour les panneaux avec manomètres) et facilement accessibles.

Suggestions d'emplacements possibles ...

Support avec valves seulement :	Panneaux OPTION 1, OPTION 2, OPTION 3 :
<p>Sur le pare-choc arrière A l'arrière, près de la plaque d'immatriculation Sur le châssis près d'une roue arrière Dans un coffre ou une soute A côté du bouchon de remplissage de carburant.</p>	<p>Près du poste de conduite à portée de main et de vue du conducteur A côté ou bien dans l'embase du siège conducteur. Contre un mur de placard (si camping-car) Dans un coffre ou soute.</p>
<p>Compresseurs OPTION 2 et OPTION 3 :</p>	
<p>Les panneaux Option 2 et Option 3 comme indiqué précédemment font partie des kits compresseurs (Et en supplément pour l'option 3 la réserve d'air qui permet une utilisation facilitée du gonflage en programmant la hauteur de conduite).</p> <p>Pour davantage d'informations, contactez votre revendeur.</p> <p>Les deux photos ci-dessous présentent toutes les pièces contenues dans les kits compresseurs OPTION 2 et OPTION 3.</p>	



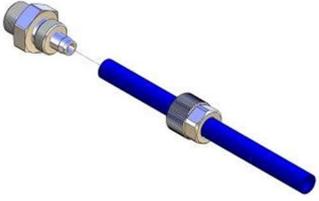
OPTION.2



OPTION.3

5.7 Connexion, déconnexion, découpe et passage des tuyaux d'air

Les tuyaux doivent être raccordés comme indiqué sur les schémas ci-dessous :

<p>A.</p> 	<p>B.</p> 	<p>C.</p> 
<p>Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau.</p>	<p>Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible. Il n'est pas nécessaire de « chauffer » le tuyau car les tuyaux RILSAN Dunlop sont très souples et faciles à emboîter sur les raccords.</p>	<p>Fixez l'écrou par-dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord, serrez l'écrou d'abord à la main et terminez le serrage avec un seul tour de clé.</p>

Découpe des tuyaux

Pour obtenir un bon ajustement et une étanchéité parfaite des tuyaux sur les raccords et les valves, il est très important de couper les tuyaux proprement et bien verticalement.

Un cutter spécial est recommandé ou un couteau bien aiguisé si vous n'avez pas de cutter spécifique. N'utilisez jamais de cisaille d'électricien !

	
<p>Recommandé : Cutter spécifique</p>	<p>Non recommandé : Cisaille d'électricien</p>

Passage des tuyaux d'air

Etudiez bien le dessous de votre véhicule pour décider où vous allez faire passer chaque branche du circuit d'air.

- Pour minimiser le risque de friction, vous ne devez pas faire passer les tuyaux près de parties métalliques coupantes ou à angle droit.
- Evitez de placer les tuyaux près de sources de chaleur telles que le pot d'échappement.
- Choisissez un parcours qui soit protégé le plus possible contre la poussière, les saletés, et à l'abri de tous objets solides qui pourraient être projetés sous le véhicule lorsqu'il roule.
- ✓ Il est conseillé de faire passer les tuyaux d'air le plus près possible des conduites de liquide de frein.
- ✓ Pour fixer les tuyaux d'air au châssis, utilisez les colliers livrés dans le kit en prenant bien soin de ne pas les serrer trop fort pour ne pas écraser le tuyau !
- ✓ Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements de la suspension. Entre l'essieu et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.

5.8 Gonflage des coussins

Une fois que vous avez terminé le montage, vous devez gonfler les coussins à partir de l'option de gonflage que vous avez choisie afin d'obtenir la bonne hauteur de conduite en respectant bien les points suivants :

- Pour être sûr d'avoir une bonne hauteur de conduite, l'arrière du véhicule doit être environ 8 cm plus haut à l'arrière qu'à l'avant. Ceci correspond à une hauteur de coussin de 19 à 21 cm.
 - La pression correcte est laissée à la décision de l'installateur, mais la plupart du temps elle doit être comprise entre 1,5 et 4,5 bars.
 - La pression lors de la conduite dépend du poids du véhicule et de la condition de la suspension d'origine.
 - Gardez toujours à l'esprit que vous utilisez une suspension pneumatique auxiliaire, ce qui signifie un renfort de votre suspension d'origine qui doit soulager. Ne faites pas en sorte qu'elle remplace la suspension d'origine !
 - Du fait que notre système est indépendant à 2 circuits d'air, il n'y a aucun problème à gonfler un côté davantage pour équilibrer à la même hauteur les côtés gauche et droit.
 - Une fois que vous avez déterminé les bonnes pressions qui vous conviennent pour rouler, notez-les bien et pensez à contrôler visuellement la pression dans votre système chaque fois que vous commencez à conduire.
- **La note ci-dessous concerne les situations extrêmes :**

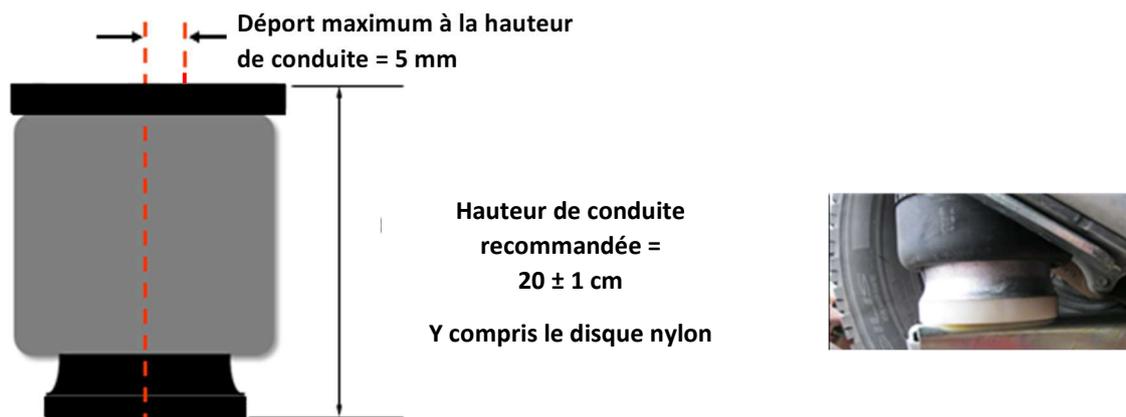
IMPORTANT : Pression maximum et Pression minimum

PRESSION MAXIMUM 7 bars

PRESSION MINIMUM 0,5 bar

Ne dépassez pas 7 bars (100 psi) qui correspond à la pression maximum en charge recommandée. Les coussins peuvent être dégonflés si le véhicule doit être stocké pour une longue période sans rouler. Aussi veillez bien à maintenir toujours un minimum de 0,5 bar (7 psi) durant toute la durée d'utilisation afin d'éviter tout endommagement possible des coussins.

5.9 Alignement des coussins



En Alignement :

Les axes du support supérieur et du piston sont parallèles et coaxiaux.

1. Lorsque le véhicule est positionné à la bonne hauteur de conduite, assurez-vous que les coussins sont correctement alignés comme illustré ci-dessus. Ensuite serrez les boulons pour fixer le coussin sur les supports supérieur et inférieur.
2. Il faut toujours vérifier que les coussins ne frottent pas contre des obstacles.
3. Si les coussins ne sont pas à la bonne hauteur de 20 cm environ, ne commencez pas à rouler : les coussins risquent d'être endommagés.

5.10 Entretien

Après le montage, il est recommandé d'enduire les parties métalliques de la suspension avec un produit anti-corrosion à base de cire Type Tectyl ou Frameto. Ne vaporisez pas de produit sur les coussins. Après chaque hiver, vérifiez l'état de la protection et vaporisez le produit à nouveau.

Le kit de suspension ne nécessite pas davantage d'entretien que ce qui suit...

1. Maintenir la pression dans les coussins. Exactement comme des pneus, les coussins peuvent légèrement perdre de la pression dans le temps.
2. Maintenir les coussins en état de propreté. Lorsque vous lavez le véhicule, vous devez vérifier l'aspect des coussins et les laver si nécessaire de préférence au jet. Veillez à ce que des saletés ou des cailloux ne restent pas incrustés ce qui pourrait endommager les coussins.
3. Vérifier avant et après la période d'hiver l'état de la protection anti-corrosion. Vaporisez du produit à nouveau si nécessaire.

5.11 CHECK LIST

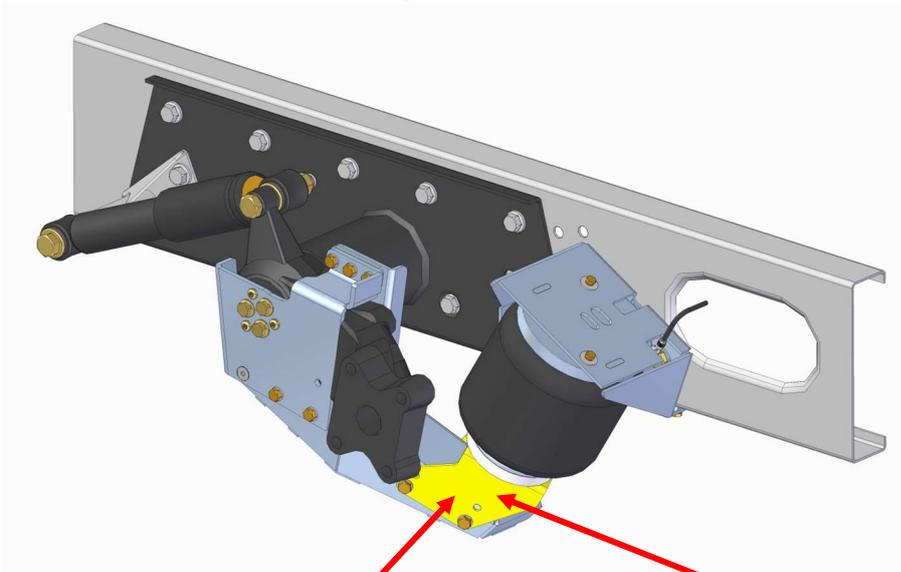
Avant de conduire votre véhicule, une fois que vous avez terminé le montage du kit de suspension pneumatique auxiliaire, vous devez vérifier :

- Que tous les boulons ont été serrés aux couples de serrage recommandés (Page 10) ?
- Que les coussins sont bien alignés (Paragraphe 5.9) ?
- Qu'il y a suffisamment d'espace libre autour des coussins pour ne pas les endommager ?
- Que toutes les pièces métalliques ont été protégées par un produit anti-corrosion (Paragraphe 5.10) ?
- Que vous avez dûment rempli et retourné l'attestation fabricant ?



Il est vivement recommandé d'attendre 24 heures afin de pouvoir vous assurer que le véhicule maintient sa bonne hauteur et qu'il n'y a pas de fuites d'air.

6 Schémas de montage



L AL 19 MA-1 entretoise de hauteur longue

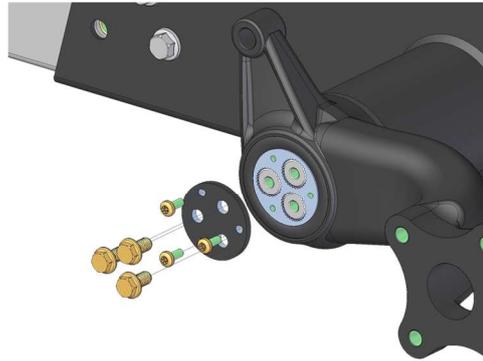
Ou bien

L AL 19 MA-2 entretoise de hauteur courte

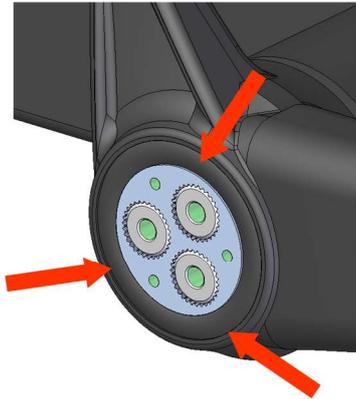
1



2



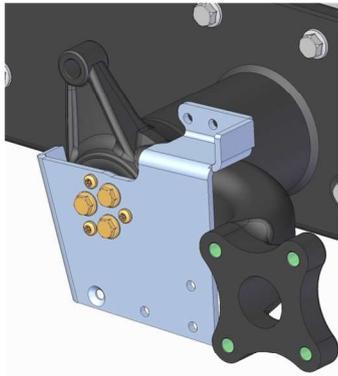
3



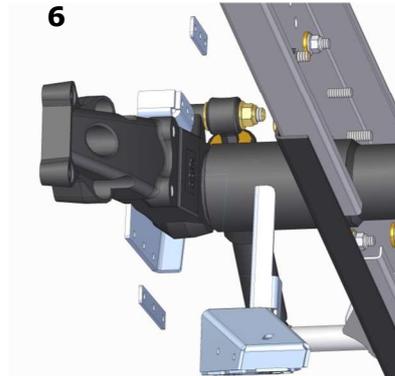
4



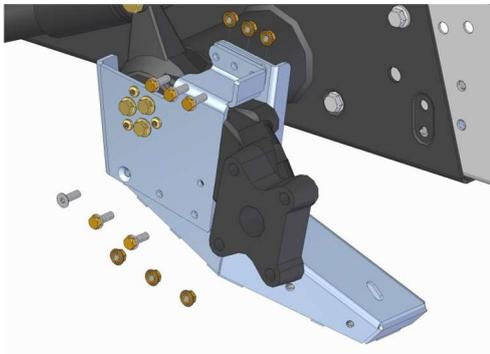
5



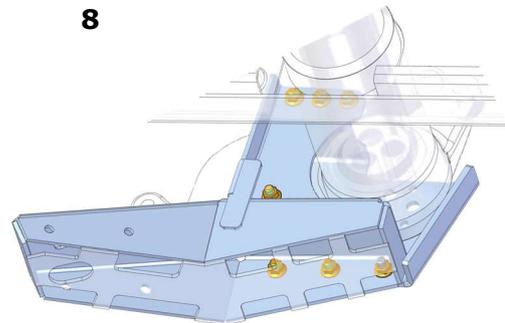
6



7



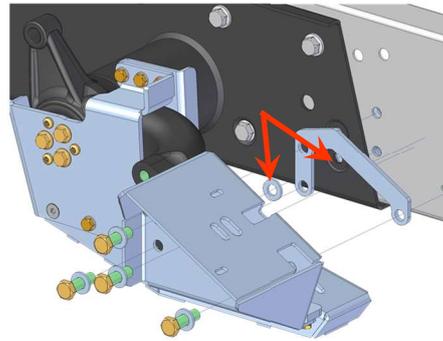
8



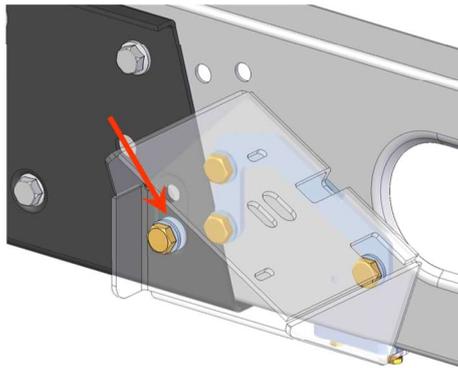
9



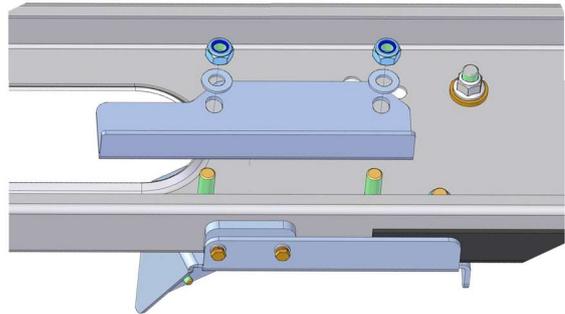
10



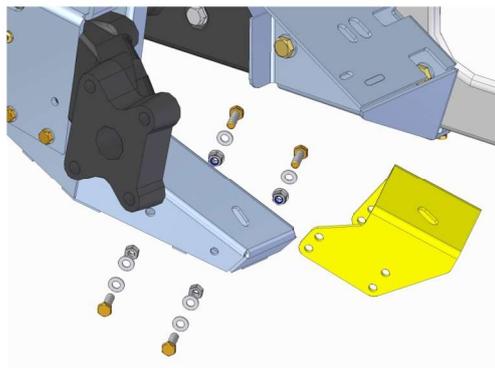
11



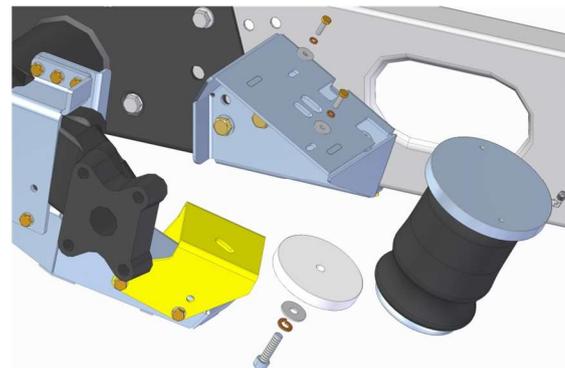
12



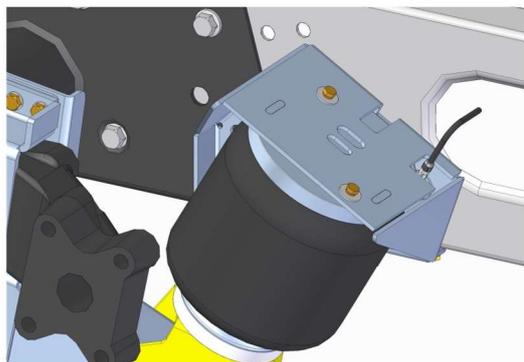
13



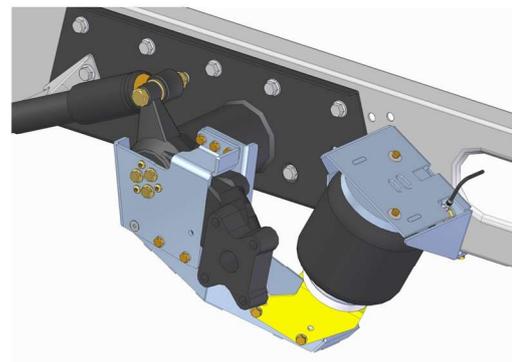
14



15

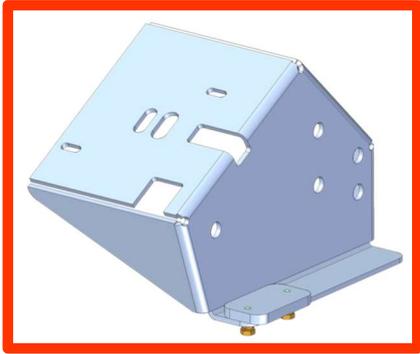


16



ATTENTION : Avant de serrer tous les boulons qui maintiennent les coussins sur les supports supérieur et inférieur, placez le véhicule à sa hauteur de conduite (hauteur du caoutchouc environ 13-14 cm) et assurez-vous que les coussins sont correctement alignés.

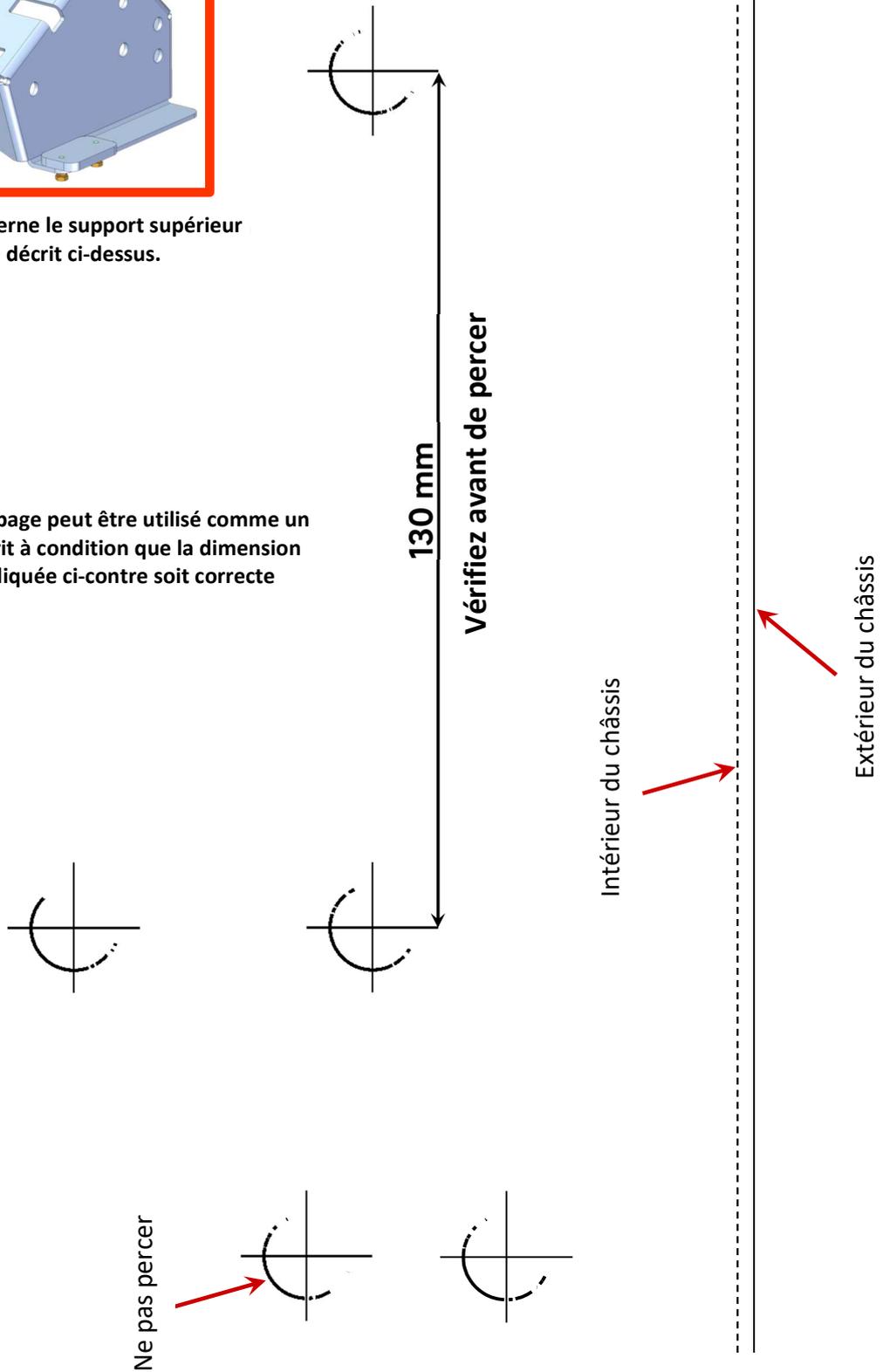
6.1 Gabarit de perçage



Ce gabarit concerne le support supérieur
comme décrit ci-dessus.



Cette page peut être utilisée comme un
gabarit à condition que la dimension
indiquée ci-contre soit correcte



7 Conclusion

DSC Nederland espère que vous allez apprécier les bénéfices que votre suspension pneumatique auxiliaire DUNLOP va vous procurer.

Pour assurer une performance optimale, nous vous conseillons de faire contrôler régulièrement votre système par un personnel qualifié.

Comme indiqué dans cette notice, il est important de recouvrir régulièrement les pièces en acier avec un produit anti-corrosion adapté.

IMPORTANT : Attestation fabricant

Une déclaration fabricant est livrée dans chaque colis. Après le montage, assurez-vous que cette attestation est bien remplie, signée par un installateur qualifié. Une copie doit être envoyée à DSC Nederland par courrier, fax ou e-mail : info@dscsystems.nl

Comme condition d'application de la garantie, toute modification apportée à notre système ne peut être faite qu'avec l'accord du personnel de DSC Nederland.

Pour toutes questions d'ordre général vous devez contacter votre revendeur.

Distributeur en France :

SAS A.M.I. RÉSEAU

34 Rue de Picpus

BAT B2

75012 PARIS

Tel 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19

info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr



DUNLOP and the Flying D device are trademarks
of Sumitomo Rubber Group and are used under
license by DSC Nederland B.V.

www.dscsystem.nl