



NOTICE DE MONTAGE ET D'UTILISATION

OPTION.4.BOS

SYSTÈME D'EXPLOITATION BLUETOOTH



Distributeur en France :

SAS A.M.I. RÉSEAU

34 Rue de Picpus

BAT B2

75012 PARIS

Tel 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19

info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr



Contenu de la notice

1	Préambule	4
2	Instruction pour le montage	5
	2.1 Installation Du Compresseur	5
	2.2 Connexion Électrique	6
	2.3 Connexion, Déconnexion, Découpe Et Passage Des Tuyaux D'air	7
	2.4 Instructions Spéciales Pour L'installateur	8
3	Installation de l'application	9
	3.1 Téléchargez L'application	9
	3.2 Ouverture De L'application Pour La Première Fois	10
	3.3 Enregistrer Un Téléphone Supplémentaire (Nouvel Appareil)	11
4	Guide de l'utilisateur	13
	4.1 Sécurité Enfants	13
	4.2 Vous Avez Oublié Votre Code De Sécurité Enfant	14
	4.3 Comment Contrôler Votre Système De Suspension Pneumatique	15
	4.4 Comment Utiliser Les Cinq Boutons Préréglés	16
	4.5 Comment Configurer Les Cinq Boutons Préréglés	18
	4.6 Mise À Jour Du Logiciel De La Suspension Pneumatique De Votre Véhicule	21
	4.7 Avertissements De Défaillances Potentielles	23
	4.8 Avis De Sécurité Généraux	23
5	Dépannage	24
	5.1 Vérifiez Les Indicateurs Et Commutateurs Importants	24
	5.2 Led	25
	5.3 Entretien Et Contrôle	26
	5.4 Sauvegardez Vos Préréglages Et Votre Code De Connexion	26
6	Conclusion	26

1 Préambule

Ce manuel fournit des instructions pour l'installation et l'utilisation de l'application « Dunlop Air Assist Support » afin de faire fonctionner un kit de suspension pneumatique auxiliaire, en utilisant le système d'exploitation Bluetooth de votre propre téléphone portable.

Elle peut être utilisée comme option autonome, mais peut également être ajoutée à une option déjà installée dans votre véhicule.

Il est fortement recommandé d'effectuer l'installation lorsque votre véhicule est à son poids de voyage.

Afin de garantir une installation correcte du kit et une utilisation adéquate de l'application, il est fortement recommandé de lire attentivement ces instructions avant de procéder à l'installation ou à toute opération. L'installation doit être effectuée uniquement par un mécanicien qualifié ou un centre d'installation spécialisé. L'utilisation de l'application « Dunlop Air Assist Support App » doit être réservée à une personne ayant lu et compris le guide d'utilisation. DSC Nederland décline toute responsabilité en cas de dysfonctionnements ou de défauts résultant d'une installation incorrecte ou d'une utilisation incorrecte de l'application, ce qui rend automatiquement la garantie caduque.

Lors de l'installation de l'application sur votre appareil, vous devez accepter certaines questions relatives aux autorisations. Celles-ci proviennent de Google et ne peuvent être contournées. Aucune donnée personnelle n'est ou ne sera stockée par l'application Dunlop Air Assist Support.

IMPORTANT: Ce manuel fournit des consignes de sécurité essentielles pour l'utilisation du système de suspension pneumatique Dunlop à l'aide de l'application mobile. Suivez toujours ces instructions pour garantir une utilisation sûre et appropriée

IMPORTANT: Pour des raisons de sécurité, l'application cesse de fonctionner en cas de coupure de courant de 50 ms (millisecondes) ou plus. Cela permet d'éviter un redémarrage indésirable après le rétablissement du courant

IMPORTANT: Installez la suspension pneumatique lorsque votre véhicule est à son poids de voyage. L'installateur pourra ainsi régler les boutons pré-réglés sur les valeurs correctes.

Vous trouverez ci-dessous deux QR codes renvoyant vers notre site Web pour voir l'installation et l'utilisation de l'application.



IOS



Android

2 Instructions pour le montage

2.1 INSTALLATION DU COMPRESSEUR

Retirez le connecteur du pôle - de la batterie. Installez le compresseur dans une position horizontale de votre choix, de manière à ce qu'il soit solidement fixé, protégé des intempéries et facilement accessible. Par exemple:

- Sous le siège conducteur ou passager
- Dans un compartiment de rangement (camping-cars)

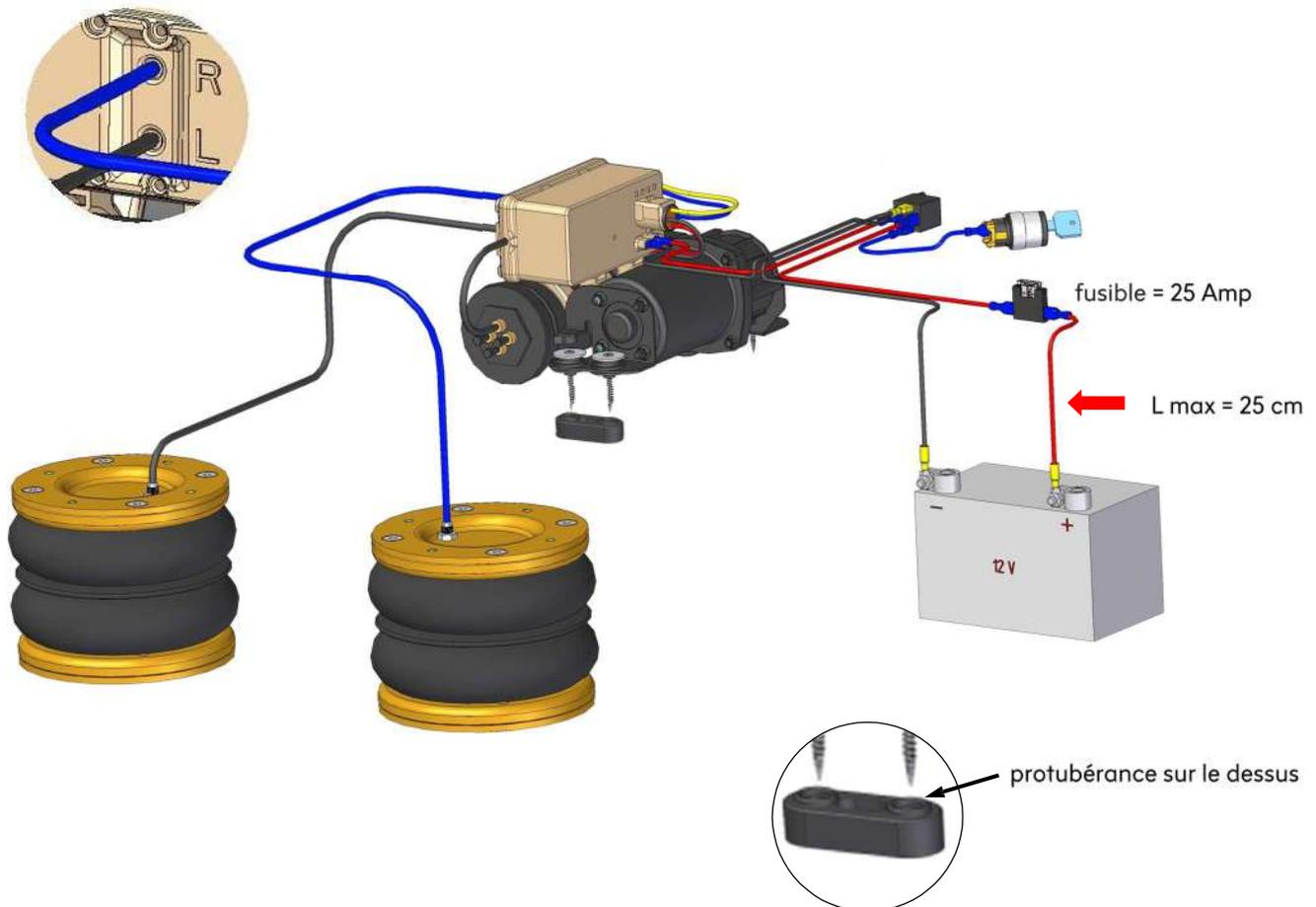


Attention! - Installez le compresseur de manière à ce qu'il ne puisse jamais aspirer d'air humide ou d'eau.

Installez le compresseur horizontalement, comme illustré ci-dessous. Des vis (2 x L = 35 mm et 2 x L = 50 mm) et de grosses rondelles sont livrées dans le kit pour une fixation solide.

Voir ci-dessous (fig. 1) pour un aperçu complet.

fig.1



2.2 CONNEXION ÉLECTRIQUE

Pour un fonctionnement optimal du boîtier de commande sur le compresseur, celui-ci doit s'allumer et s'éteindre automatiquement chaque fois que vous démarrez ou arrêtez le moteur du véhicule. Sinon, votre système et votre application ne fonctionneront pas correctement.

Toutes les fiches et tous les câbles nécessaires sont fournis. Utilisez une bonne pince à sertir à cliquet pour serrer les fiches. Pour les schémas détaillés, voir fig. 2 - fig. 4)

- Débranchez le connecteur du pôle - de la borne négative de la batterie (déjà fait à l'étape 2.1).
- Numéro 85 (fil bleu) du relais est le fil d'allumage. Conduisez-le vers le contacteur d'allumage ou vers la boîte à fusibles. Assurez-vous qu'il est sous tension 12 V dès que le véhicule est mis en marche et qu'il n'y a pas de 12 V sur ce fil lorsque le véhicule est à l'arrêt.
- Numéro 30 (fil rouge) du relais le relie au porte-fusible et, de l'autre côté du porte-fusible, au pôle + de la batterie. Veillez à ce que ce fil entre le porte-fusible et la batterie soit aussi court que possible et ne dépassez jamais 25 cm.
- Numéro 87 (fil rouge) du relais le relie au + du boîtier de commande du compresseur.
- Numéro 86 (2 fils noirs) du relais doivent être reliés au pôle - du boîtier de commande du compresseur ET au pôle - de la batterie.
- Vous pouvez maintenant installer le fusible de 25 ampères dans le porte-fusible.
- Connectez le connecteur au pôle - de la batterie.

Numéro	Code	Relier à
①	(15)	+ 12 V allumage
②	(30)	+ 12 V batterie
③	(31)	Masse

fig.2

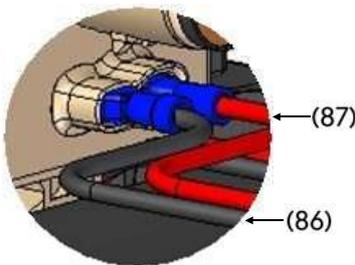


fig.3

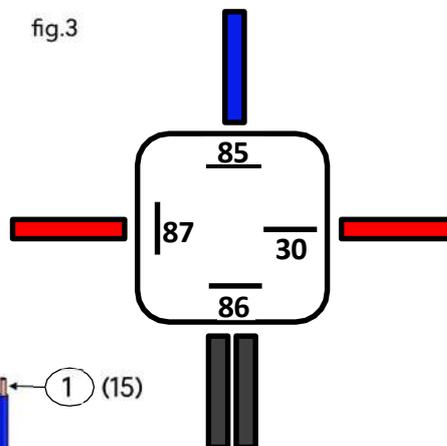
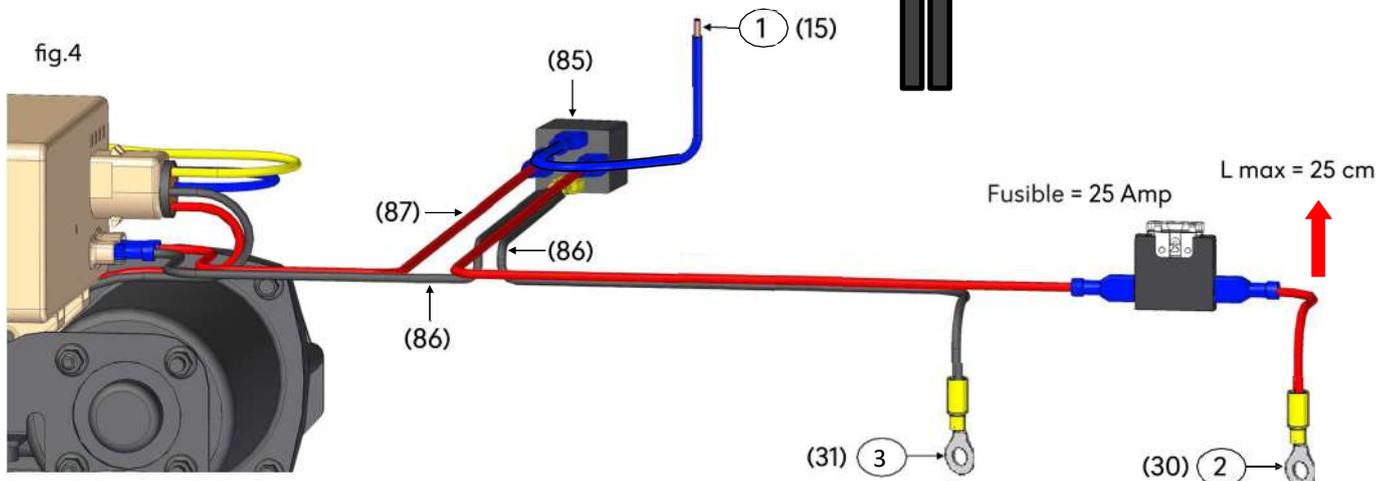


fig.4



2.3 CONNEXION, DÉCONNEXION, DÉCOUPE ET PASSAGE DES TUYAUX D'AIR

CONNEXION ET DÉCONNEXION

Les tuyaux doivent être raccordés comme indiqué sur les schémas ci-dessous :



A. Faites glisser un petit écrou par-dessus une extrémité du tuyau.



B. Poussez le tuyau sur le raccord le plus loin possible.



C. Fixez l'écrou par-dessus le raccord en maintenant fermement le tuyau contre le raccord, serrez l'écrou d'abord à la main et terminez le serrage avec un seul tour de clé.

DÉCOUPE DES TUYAUX

Pour obtenir un bon ajustement et une étanchéité parfaite des tuyaux sur les raccords et les valves, il est très important de couper les tuyaux proprement et bien verticalement. Un cutter spécial est recommandé ou un couteau bien aiguisé si vous n'avez pas de cutter spécifique. N'utilisez jamais de cisaille d'électricien!



RECOMMANDÉ:
Cutter spécifique



NON RECOMMANDÉ:
Cisaille d'électricien

PASSAGE DES TUYAUX D'AIR

Etudiez bien le dessous de votre véhicule pour décider où vous allez faire passer chaque tuyau d'air.

- Pour minimiser le risque de friction, vous ne devez pas faire passer les tuyaux près de parties métalliques coupantes ou à angle droit.
- Evitez de placer les tuyaux près de sources de chaleur telles que le pot d'échappement.
- Choisissez un parcours qui soit protégé le plus possible contre la poussière, les saletés, et à l'abri de tous objets solides qui pourraient être projetés sous le véhicule lorsqu'il roule.
- Il est conseillé de faire passer les tuyaux d'air le plus près possible des conduites de liquide de frein.
- Pour fixer les tuyaux d'air au châssis, utilisez les colliers livrés dans le kit en prenant bien soin de ne pas les serrer trop fort pour ne pas écraser le tuyau !
- Veillez bien à ne pas fixer les tuyaux trop tendus : tenez compte des mouvements de la suspension. Entre l'essieu et le châssis, les tuyaux sont amenés à être étirés. Il faut prévoir de la marge.

RACCORDEMENT DES TUYAUX D'AIR AU COMPRESSEUR

Il y a 2 tuyaux d'air de 10 mètres. Installez le compresseur suffisamment loin à l'arrière. Vérifiez que le tuyau bleu est raccordé au coussin d'air droit et que le tuyau noir est raccordé au coussin d'air gauche. Si c'est le cas, raccordez le tuyau bleu au connecteur marqué d'un **R** et le tuyau noir au connecteur marqué d'un **L**.



Important ! - L'installateur doit configurer les 5 boutons pré-réglés

2.4 INSTRUCTIONS SPÉCIALES POUR L'INSTALLATEUR

Lisez attentivement les instructions pages 9 à 26. Vous devez calibrer les réglages des 5 boutons pré-réglés. Pour visionner une vidéo explicative, vous pouvez également scanner les codes QR de la page 4

ATTENTION : dès que vous démarrez le véhicule, la pression passe automatiquement à 0,7 bar.

Les détails sont expliqués pages 17 à 19.

IMPORTANT: Tous les pré-réglages sont préprogrammés à 0,7 bar. Vous devez les modifier en fonction du véhicule.

Notez vos pré-réglages sur la page 26.

ATTENTION : Vous devez régler les pré-réglages, sinon vous risquez d'endommager la suspension pneumatique.

IMPORTANT: Après avoir saisi les pré-réglages, vous devez informer le propriétaire du véhicule et lui transmettre le code de connexion. (Voir page 11, section 3.3 ; Enregistrer un téléphone supplémentaire (nouvel appareil))

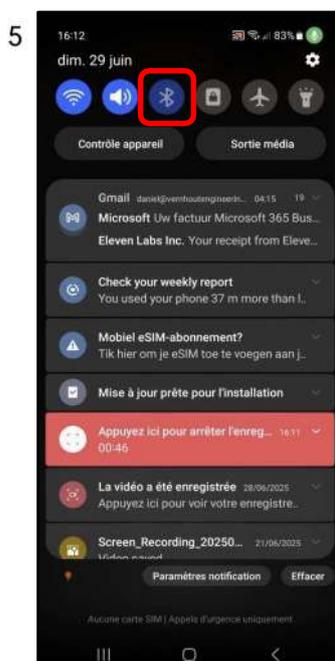
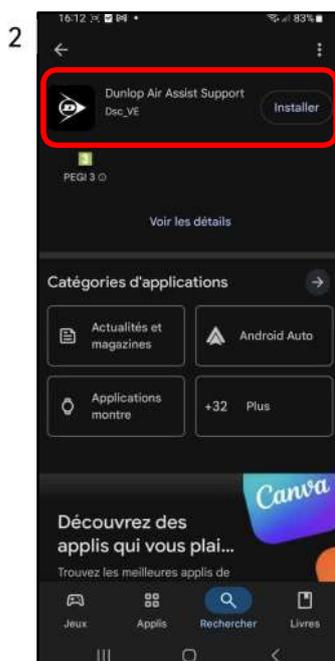
3 Installation de l'Application

3.1 TÉLÉCHARGEZ L'APPLICATION

Commencez par charger la batterie de votre appareil. Rendez-vous sur le Play Store (1) si vous utilisez un téléphone Android ou sur l'App Store si vous utilisez un iPhone.

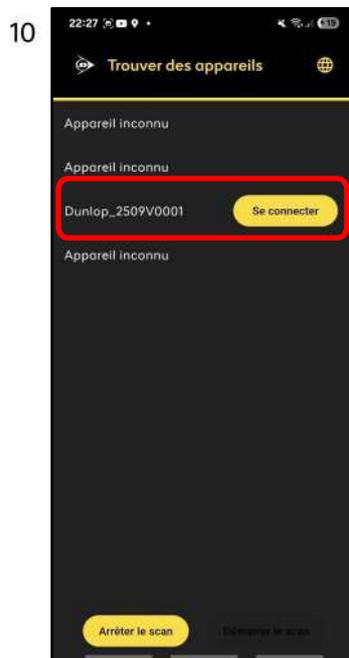
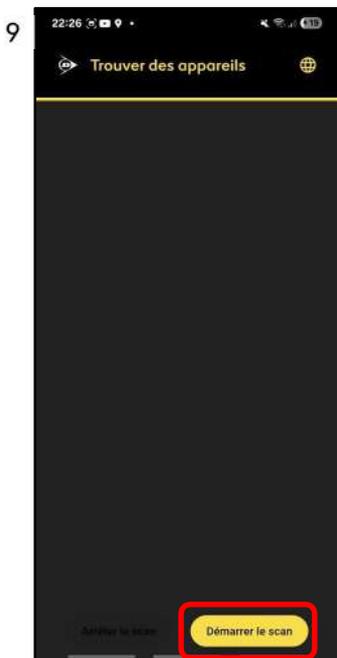
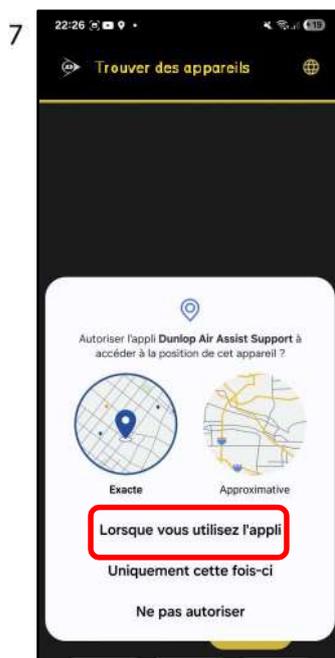
Recherchez « Dunlop Air Assist Support » f2). Cliquez sur l'application, puis sur Installer (3) et attendez que l'application s'installe. Une fois l'application installée, cliquez sur « Ouvrir » (4) pour l'ouvrir. Assurez-vous maintenant que le système de suspension pneumatique de votre véhicule est activé (démarrez votre moteur) et que le Bluetooth de votre appareil mobile est activé (5).

Attention! – Votre compresseur peut se mettre en marche 30 secondes après le démarrage de votre véhicule. C'est normal.



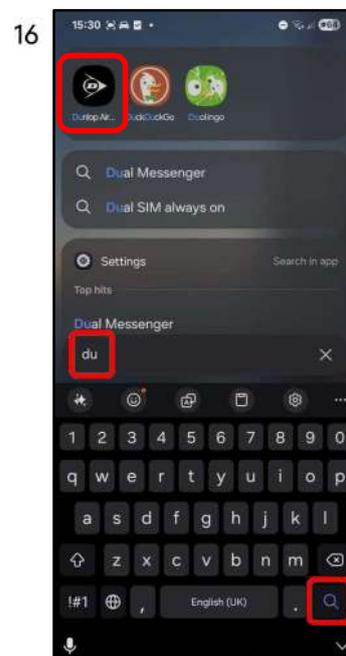
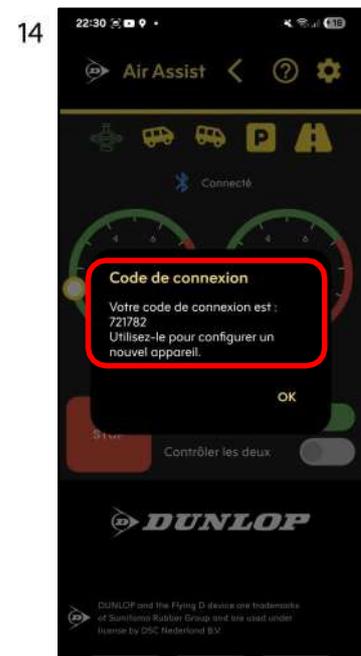
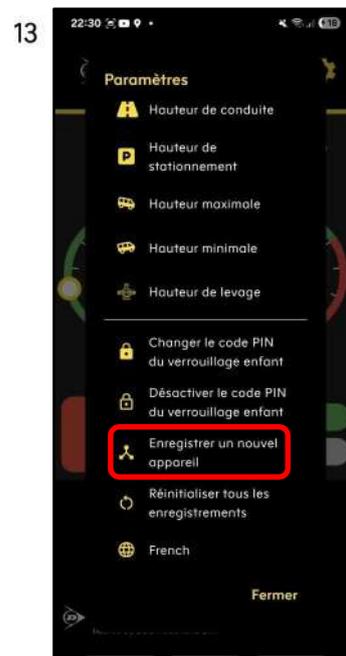
3.2 OUVERTURE DE L'APPLICATION POUR LA PREMIÈRE FOIS

Lorsque vous ouvrez l'application pour la première fois, celle-ci vous demande l'autorisation de rechercher les appareils à proximité et d'accéder à la localisation de l'appareil. L'application utilise ces informations uniquement pour se connecter au système de suspension pneumatique de votre véhicule et n'utilise ni ne suit vos données de localisation. L'application fonctionne donc également en mode Avion. Autorisez donc l'accès (6), puis autorisez l'accès pendant l'utilisation de l'application (7) afin de garantir toutes les fonctionnalités. Pour changer la langue, appuyez sur l'icône de langue en haut à droite (8) et sélectionnez la langue de votre choix. Pour trouver le système de suspension pneumatique de votre véhicule, assurez-vous que celui-ci est sous tension, ce qui signifie que votre moteur doit tourner, puis appuyez sur "Démarrer la recherche." (9) Une liste des appareils à proximité s'affiche alors, et seuls les véhicules équipés du système de suspension pneumatique auront un bouton "Se Connecter." (10). Appuyez sur "Se Connecter." S'il s'agit de la première connexion d'un appareil mobile à connecter au système de suspension pneumatique, le système enregistrera automatiquement votre appareil mobile comme utilisateur approuvé (11). Une fois le premier appareil mobile enregistré, comme illustré ici, aucun autre appareil ne pourra se connecter au système de suspension pneumatique sans être préalablement enregistré.

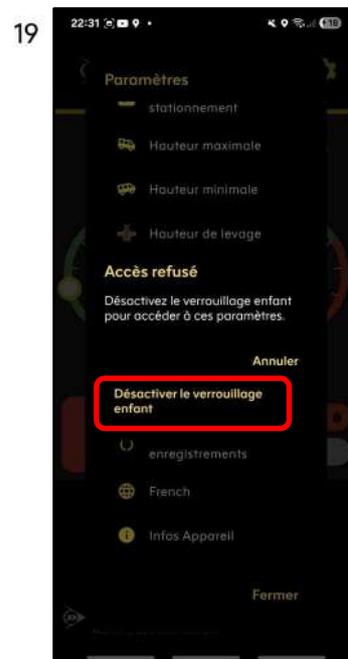
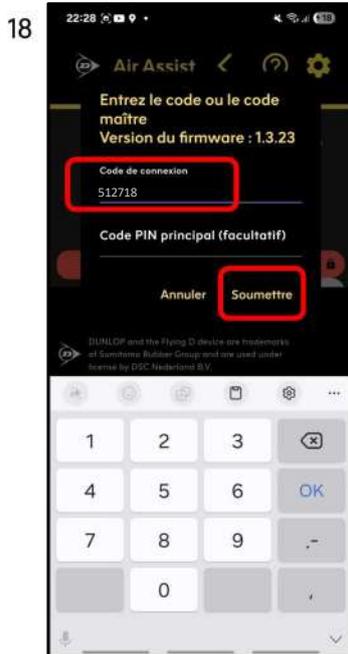


3.3 ENREGISTRER UN TÉLÉPHONE SUPPLÉMENTAIRE (NOUVEL APPAREIL)

Pour enregistrer un nouvel appareil, appuyez sur l'icône Paramètres en haut à droite de l'écran (12), puis recherchez "Enregistrer un nouvel appareil" (13). L'application affiche alors le code de connexion nécessaire pour enregistrer un nouvel appareil (14). Veillez à enregistrer ce code, par exemple en le notant ou en l'envoyant à l'autre téléphone à connecter. Ensuite, déconnectez votre appareil actuel en appuyant sur le bouton Retour en haut (15) de la page de contrôle et passez à l'autre appareil. Sur l'autre appareil, sur lequel vous avez installé l'application "Dunlop Air Assist Support" (pages 8 et 9, fig. 1 - fig. 9), recherchez l'application Dunlop Air Assist Support (16) et ouvrez-la. Appuyez sur "Démarrer l'analyse", puis sur "Se connecter". Lors de la connexion, l'application demandera le code de connexion unique du système de suspension pneumatique (17).



Entrez le code que vous avez précédemment noté ou enregistré d'une autre manière, puis appuyez sur « Soumettre ». f18) Si, pour une raison quelconque, vous n'avez pas accès au code de connexion, veuillez contacter votre installateur pour obtenir un code à usage unique ou pour récupérer votre accès. Une fois déconnecté de l'application et reconnecté, l'appareil mobile est enregistré et il n'est plus nécessaire d'entrer un autre code de connexion. Un système de suspension pneumatique permet d'enregistrer jusqu'à 25 appareils. Pour supprimer tous les enregistrements et recommencer à zéro avec le premier appareil, allez dans « Paramètres » (12) à la page 11 et appuyez sur « Réinitialiser tous les enregistrements ». Avant de pouvoir le faire, vous devez désactiver le verrouillage enfant (19). Dans ce cas, le verrouillage enfant est réglé par défaut sur 1234 (20). Appuyez sur « OK », puis confirmez en appuyant sur « Oui » (21). L'application se déconnectera (22), un nouveau code de connexion sera généré et tous les appareils précédemment enregistrés n'auront plus accès. Vous pouvez maintenant vous enregistrer à nouveau en tant que premier appareil. Appuyez sur « Se Connecter » (page 10, fig. 10) et, une fois de plus, votre appareil sera automatiquement enregistré comme premier appareil connecté au système de suspension pneumatique. L'écran de contrôle vous permet de modifier les réglages de la suspension pneumatique de votre véhicule dans une plage comprise entre 0,5 et 7 bars. (23). Pour activer la régulation, désactivez le verrouillage enfant en basculant le commutateur correspondant en bas à droite.

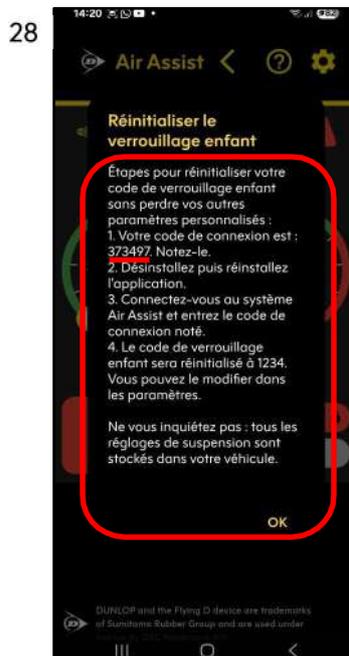
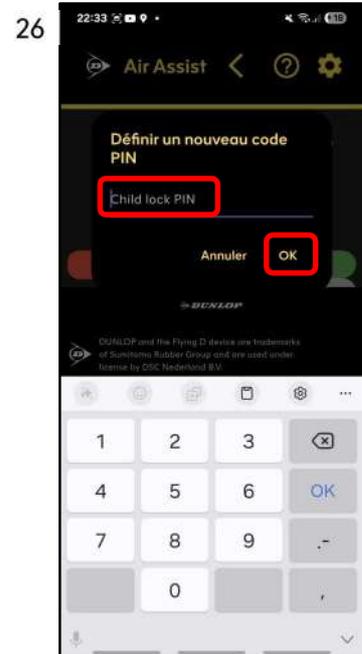
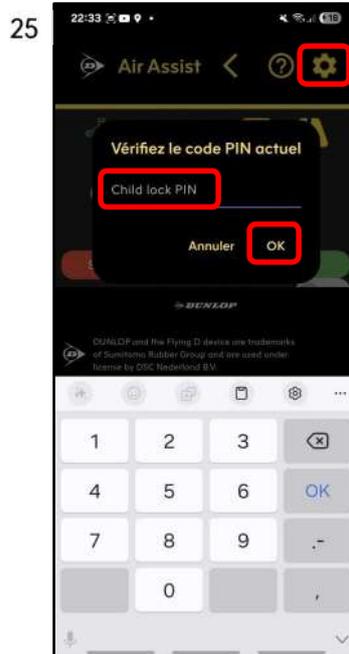
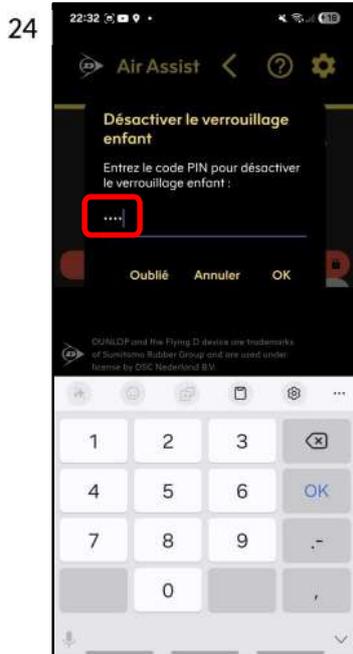


4 Guide de l'utilisateur

4.1 SÉCURITÉ ENFANTS

Le verrouillage enfant empêche toute personne ne disposant pas des codes d'accès d'utiliser le système de suspension pneumatique. Le code PIN par défaut du verrouillage enfant est 1234. Appuyez sur « OK » pour désactiver le verrouillage enfant (24). Pour modifier le code, accédez aux paramètres et appuyez sur « Modifier le code PIN du verrouillage enfant ». Saisissez le code PIN actuel, dans ce cas 1234 (25).

Appuyez sur « OK », puis entrez le nouveau code PIN de votre choix, par exemple 1111 f26). Appuyez sur « OK » pour modifier le code PIN du verrouillage parental. Si vous avez oublié votre code PIN, essayez de le désactiver (27), puis appuyez sur « Oublié » (27). Suivez ensuite les étapes indiquées à l'écran (28). La première étape consiste à noter le code de connexion actuel (373497) dans la figure 28 est un exemple, ce n'est pas votre code de connexion).

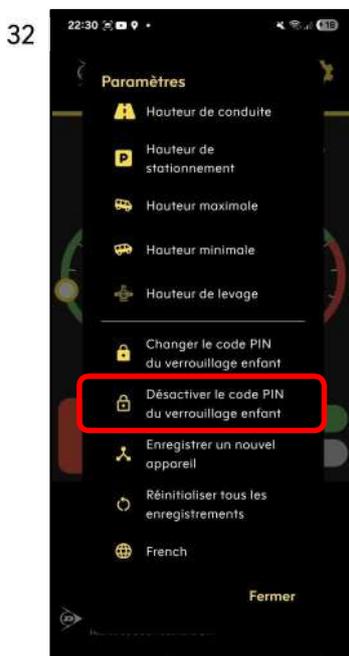
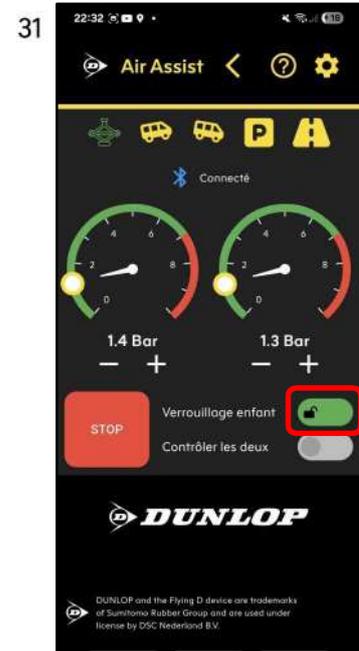
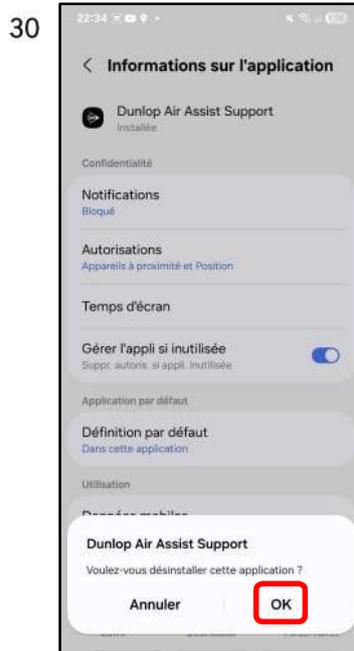
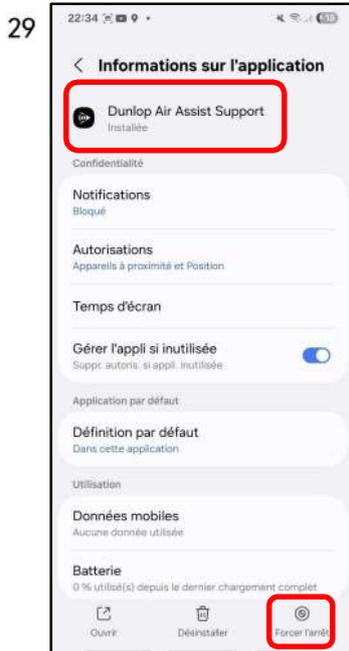


4.2 VOUS AVEZ OUBLIÉ VOTRE CODE DE SÉCURITÉ ENFANT

La première étape consiste à noter le code de connexion actuel (373497) dans la figure 28 est un exemple, ce n'est pas votre code de connexion). Vous le trouverez dans vos paramètres.

Désinstallez maintenant l'application. Appuyez sur l'icône Dunlop et sélectionnez « Supprimer » (29). Appuyez sur « OK » pour désinstaller l'application (30).

Revenez maintenant au Play Store et réinstallez l'application Dunlop Air Assist Support (pages 8 et 9, fig. 1-fig. 8). Tous les paramètres sont enregistrés dans le système de suspension pneumatique de votre véhicule. Ce processus garantit qu'aucune de vos données personnelles et aucun de vos paramètres personnalisés ne seront perdus. Ouvrez maintenant l'application. Accordez à nouveau les autorisations nécessaires (page 9, fig. 6 et 7). Lancez la recherche et connectez-vous au système de suspension pneumatique de votre véhicule. Saisissez maintenant le code de connexion enregistré et appuyez sur « Soumettre ». (Le code de connexion est généré aléatoirement, il est donc possible que le code soit le même à nouveau, auquel cas vous n'avez pas besoin de le saisir). Votre appareil est à nouveau enregistré et le verrouillage enfant a été réinitialisé à 1234. Entrez ce code et appuyez sur « OK » pour désactiver le verrouillage enfant (31). Si vous n'avez pas besoin de cette protection par code, allez dans les paramètres (32), puis cliquez sur « Code PIN du verrouillage enfant » pour le désactiver. Entrez votre code PIN actuel, qui est désormais 1234 (33). Appuyez sur « OK » et désactivez le bouton (34). Appuyez sur « OK », puis à nouveau sur « OK ». Le bouton de verrouillage enfant sera toujours activé toutes les deux minutes, mais aucun code ne sera plus nécessaire pour le désactiver. Assurez-vous que le code de verrouillage enfant est activé avant de confier votre appareil mobile à une personne qui n'est pas autorisée à utiliser le système de suspension pneumatique.



4.3 COMMENT CONTRÔLER VOTRE SYSTÈME DE SUSPENSION PNEUMATIQUE

La couleur de l'icône Bluetooth en haut au milieu de l'écran est bleue lorsque la connexion est active (35) et grise lorsque l'appareil n'est pas connecté. Voyons maintenant comment contrôler votre système de suspension pneumatique à partir de la page de contrôle. Les jauges au milieu de l'écran indiquent la pression dans les coussins à gauche et à droite de l'essieu arrière de votre véhicule. Les boutons plus et moins situés sous les jauges peuvent être utilisés pour abaisser ou relever le système de suspension pneumatique de votre véhicule. Pour relever le côté gauche pendant une seconde, appuyez sur le bouton + gauche.

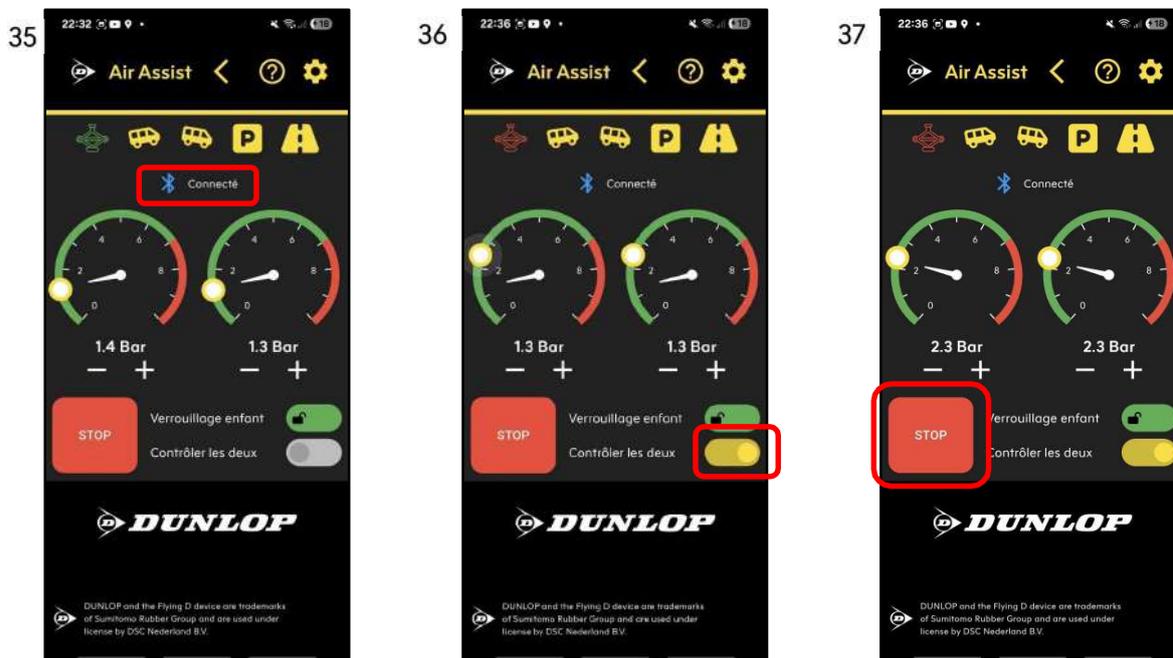
Pour continuer à gonfler, maintenez le bouton enfoncé.

Vous pouvez également sélectionner une pression cible à l'aide des curseurs, après quoi le système de suspension se réglera automatiquement à cette pression cible.

Pour régler les deux côtés en même temps et au même niveau, activez le bouton « Contrôler les deux » en bas à droite de l'écran. Entrez le code de verrouillage enfant, si nécessaire, et utilisez l'un des curseurs pour sélectionner la pression cible pour les deux côtés (36). Toute régulation automatique vers le haut du système de suspension pneumatique gonflera d'abord le système de suspension à 0,7 bar au-dessus de la pression cible, puis le dégonflera pour atteindre une précision de régulation de plus ou moins 0,15 bar. Pour interrompre l'opération à tout moment, quel que soit l'état actuel, appuyez sur le bouton d'arrêt (37).

IMPORTANT: Ce manuel fournit des consignes de sécurité essentielles pour l'utilisation du système de suspension pneumatique Dunlop à l'aide de l'application mobile. Suivez toujours ces instructions pour garantir une utilisation sûre et appropriée.

IMPORTANT: Vous devez toujours déverrouiller le verrouillage enfant afin de pouvoir utiliser le système.

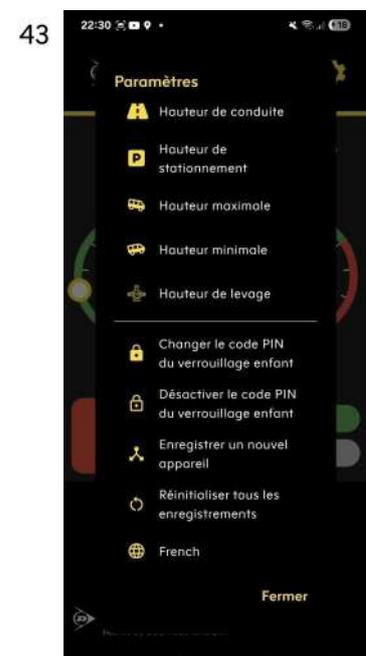
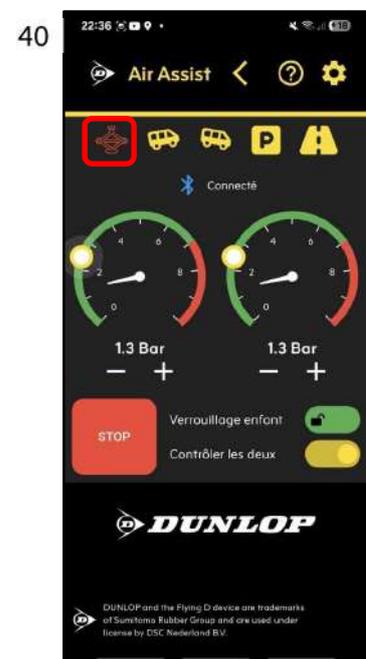


IMPORTANT: Le contrôle manuel, à l'aide des curseurs + et -, sert principalement à calibrer les boutons pré-réglés. Une fois cette opération effectuée, vous pouvez utiliser vos boutons pré-réglés.

4.4 COMMENT UTILISER LES CINQ BOUTONS PRÉRÉGLÉS

Les cinq boutons préréglés en haut de l'écran (38) vous permettent de régler automatiquement un paramètre fréquemment utilisé. Si toutes les valeurs des boutons préréglés sont choisies correctement et judicieusement, vous n'aurez plus rien d'autre à faire que les utiliser très facilement. Ce n'est que de temps en temps que vous aurez besoin du + ou du - ou d'autres curseurs. Activez le préréglage en appuyant sur le bouton correspondant, par exemple celui de gauche (pression pour relever la hauteur), puis confirmez en appuyant sur « Oui » (38). Lorsque le système de suspension pneumatique se règle en fonction d'un préréglage sélectionné, le bouton clignote en vert. Une fois le préréglage atteint, le bouton reste vert fixe (39).

Si l'utilisateur modifie ensuite la pression sans utiliser de préréglage, par exemple à l'aide du bouton + (39), le bouton de préréglage du dernier préréglage sélectionné devient rouge (40). N'oubliez pas qu'après avoir coupé le contact de votre véhicule, les réglages effectués à l'aide des curseurs ou des boutons + ou - ne sont pas enregistrés, et le système de suspension pneumatique se réglera sur le dernier préréglage utilisé si aucune connexion n'est établie dans les 30 secondes suivant le démarrage du véhicule. Veuillez noter que votre appareil mobile doit être connecté en permanence au système de suspension pneumatique de votre véhicule via Bluetooth pendant toute action de réglage. Les valeurs de chaque préréglage varient selon les véhicules et doivent être configurées avant l'utilisation de votre véhicule (par l'installateur). Pour accéder aux paramètres de chaque préréglage ou les modifier, désactivez d'abord le verrouillage enfant.

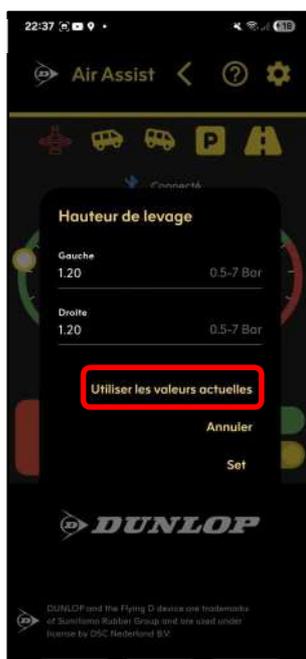


Vous trouverez davantage d'informations sur les boutons de fonction prédéfinis sous le point d'interrogation en haut de l'écran (41). Selon votre appareil, vous devrez peut-être faire défiler vers le bas pour voir tous les boutons de fonction (42).

Lorsque vous sélectionnez l'icône « Paramètres » en haut à droite de l'écran (41), vous pouvez modifier directement les paramètres (43) des boutons préréglés. Cela est utile si vous les connaissez déjà. Si vous avez commis une erreur, par exemple enregistré des valeurs incorrectes, vous pouvez alors simplement saisir les valeurs indiquées à la page 26. Sinon, suivez les étapes ci-dessous.

Appuyez sur un bouton préréglé et maintenez-le enfoncé pour afficher les pressions préréglées de chaque côté (44). Tous les réglages préréglés du véhicule sont enregistrés dans votre véhicule et resteront donc les mêmes, quel que soit le téléphone connecté. Normalement, les préréglages sont configurés pour votre véhicule par l'installateur, mais si vous configurez vous-même votre système Dunlop pour la première fois, il est fortement recommandé de mettre votre véhicule à son poids de voyage. Pour modifier les réglages, entrez les nouvelles valeurs cibles et appuyez sur « Set ». Vous pouvez également régler les valeurs préréglées sur les pressions actuelles du système en utilisant le bouton « Utiliser les valeurs actuelles » (44) et en appuyant sur « Set » (45). Vous pouvez également accéder aux réglages prédéfinis en parcourant les paramètres, puis en sélectionnant les préréglages correspondants. Utilisez le préréglage de levage si vous disposez d'un système de nivellement, si vous avez un pneu crevé ou si vous devez effectuer toute autre action nécessitant de soulever l'arrière de votre véhicule. Si vous n'activez pas la fonction hauteur de levage avant de soulever votre véhicule, vous risquez d'endommager les coussins de votre véhicule, en particulier dans le cas d'un essieu Al-Ko. En se déplaçant vers la droite, le préréglage de hauteur minimale peut être utilisé pour abaisser votre véhicule au réglage le plus bas autorisé, par exemple, si le toit de votre garage est bas. Utilisez les réglages de hauteur maximale pour franchir des rampes raides. Par exemple, lorsque vous entrez dans un ferry pour éviter d'endommager l'arrière du véhicule. Veillez à ne pas rouler à plus de 10 kilomètres à l'heure lorsque ce préréglage est actif et que sa pression dépasse six bars. Les préréglages de hauteur de stationnement peuvent être utilisés pour mettre votre véhicule à niveau lorsqu'il est garé. N'oubliez pas que si votre véhicule n'est pas à l'horizontale avec des pressions aussi basses que 0,5 bar, la suspension arrière ne peut plus être abaissée. Dans ce cas, vous aurez peut-être besoin d'utiliser des cales de nivellement à l'avant afin d'avoir suffisamment d'espace pour niveler l'arrière. La hauteur de conduite correspond à la pression utilisée pour conduire confortablement. Les pressions sont généralement choisies de manière à ce que l'arrière soit 6 à 10 centimètres plus haut que l'avant, en fonction de la longueur du véhicule. Le système de suspension de votre véhicule enregistre le dernier préréglage que vous avez sélectionné et vérifie si les paramètres actuels du système correspondent à ce préréglage au démarrage de votre véhicule. Si les paramètres ne correspondent pas pendant les 30 premières secondes et si le système de suspension pneumatique n'est pas connecté à l'application « Dunlop air assist support », il se réglera automatiquement sur le dernier préréglage sélectionné. Vous pouvez vous connecter au système de suspension pneumatique pendant ce temps, mais ne le déconnectez pas avant que le réglage soit terminé. Si, à un moment quelconque, le système de suspension pneumatique perd la connexion Bluetooth, le système arrête automatiquement tout réglage par mesure de sécurité et le réglage cible ne sera pas atteint. Si un bouton de préréglage a été utilisé, il restera rouge.

44



45



4.5 COMMENT CONFIGURER LES CINQ BOUTONS PRÉRÉGLÉS

Les cinq boutons préréglés situés en haut de l'écran vous permettent de régler automatiquement un paramètre fréquemment utilisé. S'ils sont configurés correctement, vous n'aurez presque jamais besoin d'actionner manuellement votre suspension pneumatique. Avant de pouvoir utiliser ces préréglages rapides, faciles et pratiques, vous devez les configurer. Ces préréglages doivent être choisis correctement et judicieusement. Avant de programmer les préréglages, mettez le véhicule à son poids habituel de voyage. Si vous ne le faites pas, il est pratiquement inutile de programmer les préréglages. Si nécessaire, les préréglages peuvent être facilement ajustés à tout moment.

Une fois que le véhicule est à son poids de voyage, placez-le sur une surface plane. Vous pouvez alors programmer les 5 boutons préréglés.



Le premier préréglage s'appelle "Hauteur de levage" Utilisez-le lorsque:

- vous souhaitez utiliser votre système de mise à niveau
- vous avez un pneu crevé
- un mécanicien souhaite retirer une roue
- lorsque votre véhicule doit faire l'objet d'un entretien

Comment régler la "hauteur de levage" :

- Gonflez à 1.2 bar
- Soulevez l'arrière à l'aide d'un cric jusqu'à ce que vos roues arrière soient à 1 cm du sol
- Desserrez le frein à main (une raison supplémentaire pour laquelle le sol doit être plat)
- Ramenez la pression à 0,6 bar
- Descendez lentement le cric
- Vérifiez en même temps tout en abaissant votre véhicule l'état de vos coussins
- Vérifiez s'ils restent dans une bonne position
- Si ce n'est pas le cas, repassez au point b. et gonflez à d. avec 0,1 bar de plus, jusqu'à atteindre le point g.
- Si d. dépasse 1,0 bar, vous avez certainement un problème mécanique, généralement un problème d'alignement.
- Alignez vos coussin pneumatiques/ressorts pneumatiques et recommencez au point a.

L'objectif est le suivant :

- Soulever l'arrière en toute sécurité à l'aide d'une source externe
- Préparer votre véhicule pour le soulèvement de l'arrière afin qu'il reste suffisamment d'air dans vos coussins pour qu'ils ne se vident pas pendant le levage de l'arrière
- Ne pas exercer une pression excessive qui risquerait de pousser votre essieu arrière trop vers le bas
- Ne pas sur pressuriser vos coussins. Sans contre-pression, un coussin peut facilement développer une fuite.
- Si votre véhicule est équipé de coussins lisses à lobe roulant, ceux-ci reviendront à leur position normale et ne se tordront pas, ce qui pourrait les endommager.



Ce deuxième préréglage est appelé « hauteur minimale ». Utilisez-le lorsque::

- Vous souhaitez abaisser l'arrière
- Vous chargez votre vélo, votre vélo électrique ou votre scooter
- Vous chargez votre soute
- Vous atteler une remorque

Comment régler la « hauteur minimale » :

- Desserrez votre frein à main
- Dégonflez jusqu'à ce que l'arrière ne s'abaisse plus
- Maintenant, gonflez par paliers de 0,1 bar
- Jusqu'à ce que vous voyiez l'arrière se relever légèrement
- Relâchez (à nouveau) de 0,1 bar
- Régalez maintenant ces pressions pour votre "hauteur minimale"

L'objectif est le suivant:

- Utiliser ce point le plus bas pour une meilleure accessibilité à l'arrière.



Ce troisième préréglage est appelé « hauteur maximale ». Utilisez-le lorsque:

- Vous souhaitez que l'arrière soit le plus haut possible
- Pour entrer dans un ferry
- Si vous devez emprunter une entrée ou une pente raide
- Pour vider votre réservoir d'eau sale

Comment déterminer la « hauteur maximale » :

- Desserrez votre frein à main
- Gonflez jusqu'à ce que l'arrière ne se soulève plus
- Dégonflez maintenant par paliers de 0,1 bar
- Jusqu'à ce que vous voyiez l'arrière s'abaisser légèrement
- Gonflez à nouveau de 0,1 bar
- Régalez maintenant ces pressions pour votre « hauteur maximale ».

L'objectif est le suivant:

- Éviter d'endommager l'arrière de votre véhicule



Attention! - Ne roulez pas à plus de 10 km/h



Ce pré réglage s'appelle "Hauteur de stationnement". Utilisez-le lorsque vous souhaitez:

- « garer » votre véhicule
- mettre votre véhicule en position horizontale
- éviter que l'eau de l'évier et de la douche débordent

Comment programmer la hauteur de stationnement ?

- Desserrez votre frein à main
- Placez un niveau à bulle à deux directions sur la table ou sur un meuble
- Une direction vers l'arrière et l'avant, et l'autre vers la gauche et la droite
- Dégonflez jusqu'à ce que l'arrière ne s'abaisse plus
- Vérifiez si l'arrière est plus bas que l'avant
- Si ce n'est pas le cas, utilisez des cales à l'avant
- Recommencez à partir de d.
- Gonflez jusqu'à ce que l'avant et l'arrière soient à l'horizontale
- Maintenant, ajustez horizontalement à gauche et à droite.
- Ajustez h. et l jusqu'à ce que vous soyez dans la plage du niveau à bulle dans les deux directions
- Réglez maintenant ces pressions pour votre « hauteur de stationnement ».

L'objectif est le suivant:

- Profiter d'un séjour horizontal



Ce pré réglage s'appelle "hauteur de conduite. Utilisez-le lorsque :

- Vous souhaitez conduire votre véhicule
- Vous souhaitez mettre votre véhicule en position « Conduite »

Comment programmer la « hauteur de conduite » :

- Desserrez votre frein à main
- Gonflez l'arrière pour qu'il soit environ 8 cm plus haut que l'avant
- Prenez un mètre ruban et comparez l'arrière gauche et l'arrière droit
- Gonflez le côté le plus bas jusqu'à ce qu'il soit égal à l'autre côté
- Réglez maintenant ces pressions pour votre "hauteur de conduite"

L'objectif est le suivant:

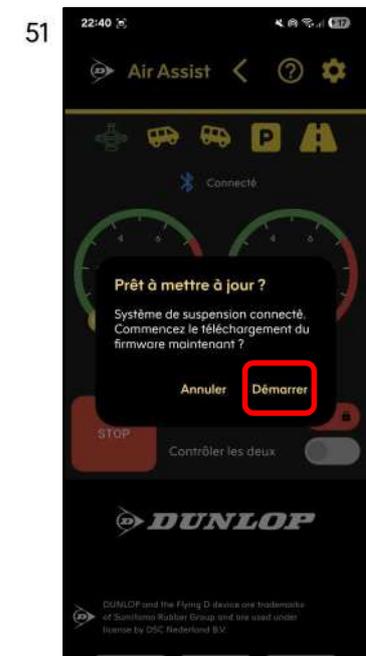
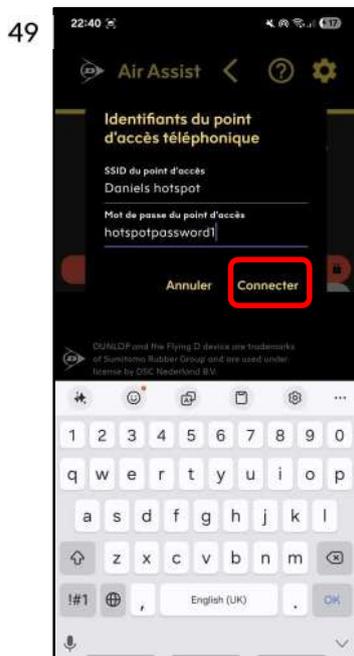
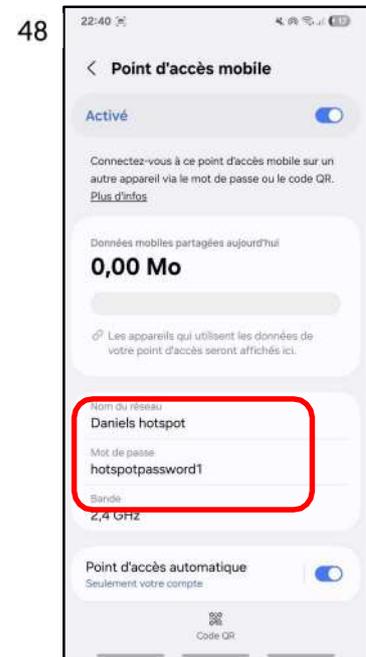
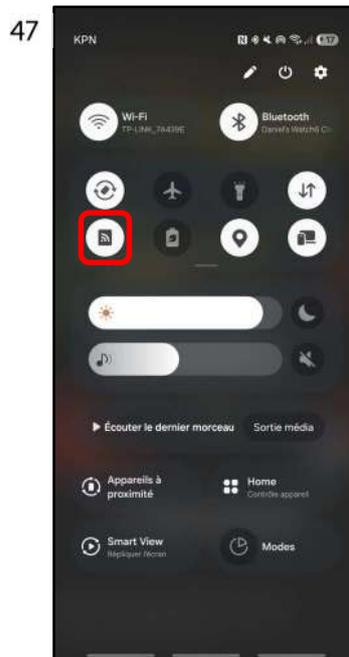
- Avoir avoir une conduite stable
- Éviter de rouler trop vite sur les dos d'âne
- Obtenir une de freinage plus courte



Important! – Après avoir réglé les 5 pré réglages, notez leurs valeurs sur page 26.

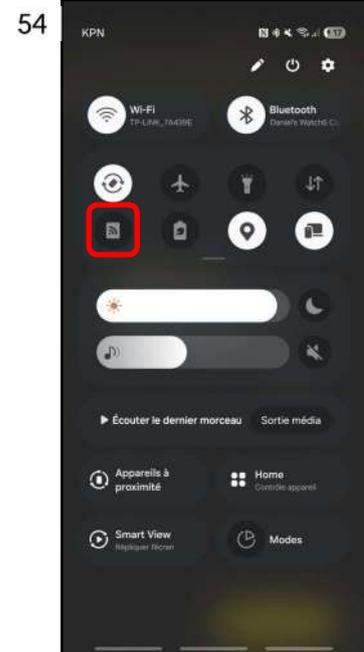
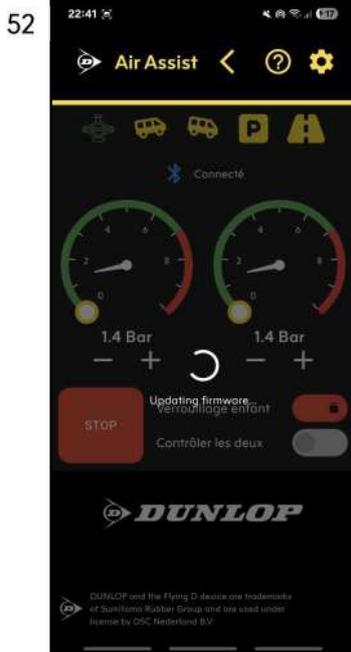
4.6 MISE À JOUR DU LOGICIEL DE LA SUSPENSION PNEUMATIQUE DE VOTRE VÉHICULE

Nous améliorons continuellement l'application d'assistance pneumatique Dunlop et la logique de régulation en fonction des commentaires des clients. Assurez-vous que les mises à jour automatiques sont activées sur votre téléphone. Si une nouvelle version du micrologiciel de votre véhicule est disponible, elle est automatiquement incluse dans la dernière mise à jour de l'application. Lors de la connexion, l'application détectera automatiquement si le micrologiciel de votre véhicule est obsolète et affichera ce message (46). Pour mettre à jour le micrologiciel de la suspension pneumatique de votre véhicule, vous devez vous connecter temporairement à Internet en utilisant le point d'accès de votre téléphone. Accédez aux paramètres de votre téléphone, activez votre service mobile et activez le point d'accès de votre téléphone (47). Si vous ne vous souvenez pas du mot de passe et du nom d'utilisateur de votre point d'accès, accédez aux paramètres de votre téléphone pour le point d'accès et consultez le nom du réseau et le mot de passe (48). (48) n'est qu'un exemple. Si votre téléphone n'affiche pas de « Nom du réseau » ni de « Mot de passe », vous pouvez le nommer comme vous le souhaitez et choisir un mot de passe de votre choix. Revenez à l'application. Appuyez maintenant sur OK. Saisissez le nom d'utilisateur et le mot de passe de votre « point d'accès mobile » et appuyez sur « Se connecter » (49). Une fois le système de suspension pneumatique connecté au Wi-Fi de votre téléphone portable, vous pouvez procéder à la mise à jour en appuyant sur « Procéder à la mise à jour » (50). Appuyez sur « Démarrer » (51).



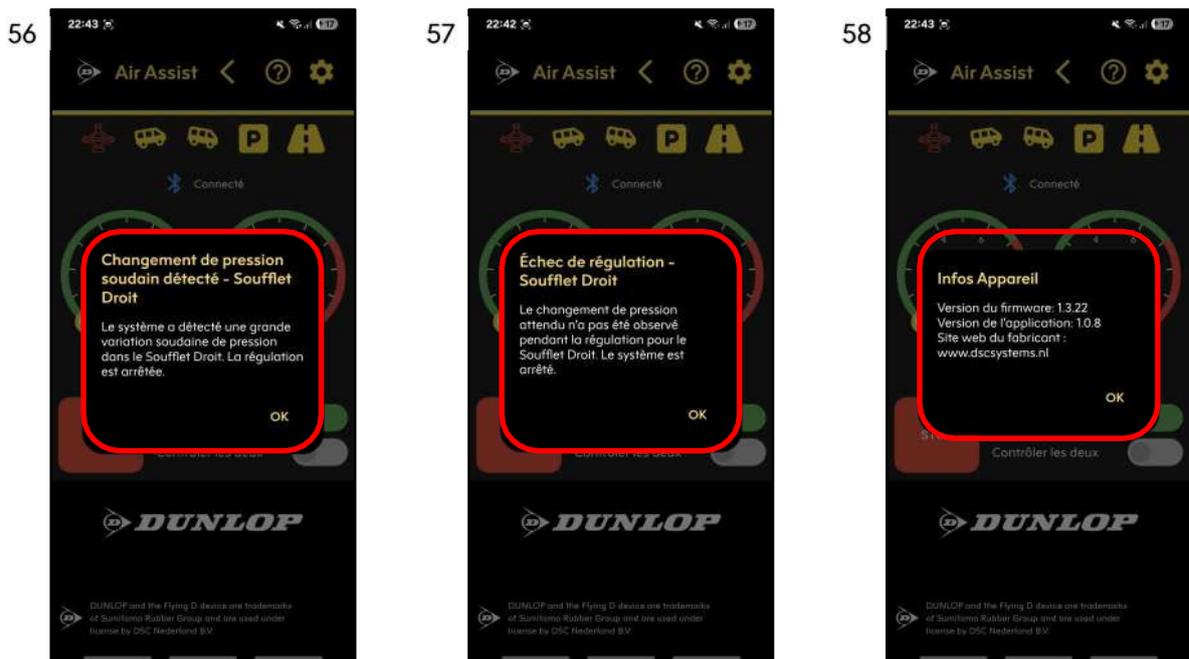
Pendant la mise à jour (52), ne quittez pas l'application et ne déconnectez pas le Bluetooth, le hotspot ou le Wi-Fi. Une fois le processus terminé, l'icône de progression disparaîtra. Attendez que le système de suspension pneumatique se déconnecte automatiquement de l'application et vous informe que la connexion est perdue (53). Revenez maintenant à la page de connexion de l'appareil. Avant de vous reconnecter, veuillez désactiver le hotspot de votre téléphone portable (54) et fermer l'application. Éteignez également votre véhicule et redémarrez-le. Ouvrez à nouveau l'application, appuyez sur « Démarrer l'analyse » et reconnectez-vous au système de suspension pneumatique. Votre véhicule est désormais mis à jour avec la dernière version.

Si le micrologiciel de la suspension pneumatique de votre véhicule est à jour mais qu'une version plus récente de l'application est disponible, votre application vous invitera automatiquement à installer la dernière version lors de la connexion en affichant ce message (55). Si votre appareil mobile ne met pas automatiquement à jour vos applications, rendez-vous sur l'App Store, recherchez « Dunlop Air Assist Support » et appuyez sur « Mettre à jour » si disponible. Tous les paramètres personnalisés seront conservés même si la mise à jour est effectuée.



4.7 AVERTISSEMENTS DE DÉFAILLANCES POTENTIELLES

L'application Dunlop Air Assist Support surveille activement votre véhicule afin de détecter toute défaillance potentielle. Elle vous avertit en cas de fuite dans votre système (56) et vous informe également si votre système ne fonctionne pas correctement. Gardez votre connexion Bluetooth active et votre application ouverte. Par exemple, s'il ne se gonfle pas suffisamment lorsqu'il est censé le faire (57). Si une défaillance est détectée, le système de suspension pneumatique arrête automatiquement tout réglage. Si vous voyez l'un de ces messages d'erreur, votre système de suspension Dunlop doit être réparé avant toute nouvelle utilisation. Si vous rencontrez des difficultés lors de l'utilisation de l'application ou si votre système affiche un code d'erreur, veuillez contacter votre installateur pour obtenir de l'aide. Lorsque vous contactez votre installateur, veuillez lui fournir la version du micrologiciel et de l'application de votre appareil. Vous pouvez les trouver dans les paramètres, puis dans les informations sur l'appareil (58). Vous êtes désormais prêt à utiliser toutes les fonctionnalités du système de suspension pneumatique de votre véhicule.



4.8 AVIS DE SÉCURITÉ GÉNÉRAUX

- N'utilisez le système de suspension pneumatique que lorsque le véhicule est à l'arrêt et garé en toute sécurité.
- N'utilisez pas l'application pendant que vous conduisez. Surveillez uniquement en mode mains libres.
- Assurez-vous que votre appareil mobile est solidement fixé lorsque vous surveillez.
- Maintenez le logiciel et le micrologiciel de l'application à jour avec la dernière version
- N'essayez jamais de modifier le système de suspension pneumatique ou l'application sans l'autorisation ou l'initiative du fabricant.

IMPORTANT: Surveillez la garde au sol et la stabilité du véhicule lorsque vous réglez les hauteurs.

5 Dépannage

5.1 VÉRIFIEZ LES INDICATEURS ET COMMUTATEURS IMPORTANTS

La plupart du temps, lorsque vous rencontrez des difficultés pour faire fonctionner le système, il s'agit simplement d'une petite erreur.

- **Problème :** vous pouvez faire ce que vous voulez, mais votre écran ne répond pas.
Solution : il est probable que vous auriez dû déverrouiller le verrouillage enfant, car vous avez attendu trop longtemps (plus de 30 secondes) et vous n'avez pas remarqué que le verrouillage enfant s'était automatiquement mis en position « Verrouillé ».
- **Problème :** vous vous trouvez hors de portée du signal Bluetooth, votre régulation s'arrête et votre icône Bluetooth devient grise.
Solution : lorsque vous constatez cela, rapprochez-vous de votre véhicule (ou compresseur) et reconnectez-vous. Votre icône Bluetooth redevient bleue.



 PROBLÈM	À FAIRE	 SOLUTION
	DÉVERROUILLEZ LE VERROU DE SÉCURITÉ ENFANT	
	RECONNECTER	

5.2 LED

Si vous êtes convaincu que vous faites tout correctement, vous pouvez vérifier les LED situées sur le boîtier installé sur le compresseur avec les composants électroniques. Il y a 7 LED installées. Chacune indique une fonction différente.



- 1 (orange) = le système est sous tension. Doit être allumé lorsque le véhicule roule et éteint lorsque le moteur ne tourne pas
- 2 (violet)= Activ
- 3 (Bleu) = Bluetooth connecté
- 4 (Rouge)= Côté droit activé
- 5 (Rouge)= Côté gauche activé
- 6 (Orange)= Valve de dégonflage (pour les côtés gauche et droit)
- 7 (Vert)= Le compresseur est activé

Le gonflage du côté droit signifie que les LED 1, 2, 3, 4 et 7 sont allumées.

Le dégonflage du côté droit signifie que les LED 1, 2, 3, 4 et 6 sont allumées.

Le gonflage du côté gauche signifie que les voyants LED 1, 2, 3, 5 et 7 sont allumés.

Le dégonflage du côté gauche signifie que les LED 1, 2, 3, 5 et 6 sont allumées.

Le gonflage des deux côtés signifie que les voyants LED 1, 2, 3, 4, 5 et 7 sont allumés.

Le dégonflage des deux côtés signifie que les voyants LED 1, 2, 3, 4, 5 et 6 sont allumées.

Si ce qui précède ne correspond pas, votre système Dunlop Air Assist Support ne fonctionnera pas ou ne pourra pas fonctionner correctement.

5.3 ENTRETIEN ET CONTRÔLE

Le système ne nécessite pas beaucoup d'entretien, à l'exception de...

- Inspecter régulièrement les tuyaux d'air, les coussins et le compresseur pour détecter toute trace d'usure ou de détérioration.
- Toujours mettre à jour le logiciel lorsqu'une mise à jour est disponible.
- Remplacer immédiatement les composants endommagés et utiliser uniquement des pièces certifiées.
- Pour maintenir la pression d'air dans les coussins. Tout comme un pneu, le système peut perdre un peu d'air au fil du temps.
- Pour garder les coussins propres, il est recommandé, lors du lavage du véhicule, d'inspecter les coussins et de les nettoyer si nécessaire (de préférence à l'aide d'un spray). Il faut vérifier en particulier qu'aucune pierre ou grain de sable ne se trouve coincé entre les convolutions, car cela pourrait endommager le caoutchouc.

5.4 SAUVEGARDEZ VOS PRÉRÉGLAGES ET VOTRE CODE DE CONNEXION

Une fois tous vos préréglages définis, veuillez les noter ci-dessous.

Il est également judicieux de noter votre code de connexion et d'enregistrer une capture d'écran.

N'oubliez pas qu'après chaque réinstallation, votre code de connexion sera automatiquement modifié

CODE DE CONNEXION	...				
PRÉRÉGLAGES					
GAUCHE	...	...	...	...	...
DROITE	...	...	...	...	...

Vous avez maintenant enregistré vos préréglages en fonction du poids du véhicule chargé à son poids de voyage. Si vous les avez modifiés par inadvertance, vous pouvez les retrouver ici

6 Conclusion

DSC Nederland espère que vous apprécierez les avantages que vous procureront votre système de suspension pneumatique Dunlop et l'utilisation de l'application Bluetooth Operating System. Afin de garantir des performances optimales, nous vous recommandons de faire vérifier régulièrement votre système par du personnel qualifié.



DUNLOP and the Flying D device are trademarks of Sumitomo Rubber Group and are used under license by DSC Nederland B.V.

Distributeur en France :

SAS A.M.I. RÉSEAU

34 Rue de Picpus

BAT B2

75012 PARIS

Tel 01 42 77 85 26 / 06 72 50 94 19

info@ami-reseau.fr www.ami-reseau.fr