

CAMPING-CAR ALLIANCE

## N°240 - AVRIL 2012

**VOTRE  
CADEAU**

EDITION  
2012

**GUIDE OFFICIEL**  
**AIRES**  
**DE SERVICES**  
**GRATUITES**



**plus de 500 étapes!**

**TOUTES LES  
SOLUTIONS DE  
MISE À NIVEAU**  
(de 15 à... 7500 €)

## SPÉCIAL FOURGONS



**10** meilleures ventes  
au banc d'essai



## LA NOUVELLE TENDANCE FORTE

# LIT CENTRAL

## EN MOINS DE 7 m !



## ESSAIS

- Pilote ● Rapido ● Bavaria
- Chausson ● Hymer
- Dethleffs ● Eura Mobil
- Itinéo ● McLouis
- Font Vendôme

[illegible]

## MOTORISATION HYBRIDE

**Nous avons conduit un Hymer électrique !**



## Turquie et Hongrie



**Deux destinations à très fort pouvoir de séduction**

## PASSION

## Un poids lourd fabriqué maison



Récit - et images - du rêve d'une vie

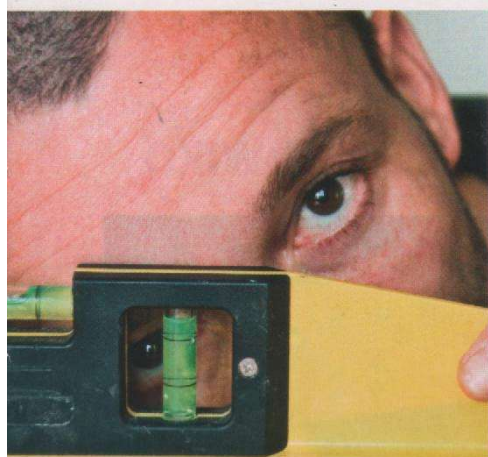
**ET ENCORE: LE SCANDALE DES TARIFS AUTOROUTIERS • LES PRIX DES CAMPING-CARS NEUFS • ESSAIS NOUVEAUTÉS NOTIN ET DETHLEFFS**

Voici le nouveau  
**FORD!**





Votre confort



# Soyez toujours DE NIVEAU

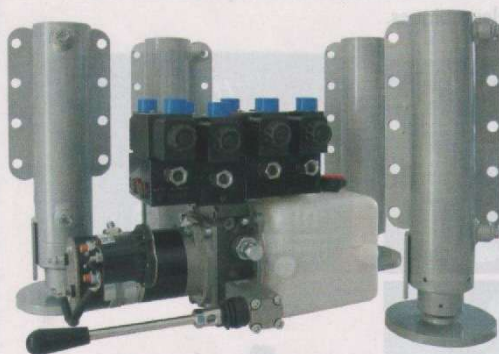
La priorité du camping-cariste arrivant à l'étape est de mettre son véhicule d'aplomb. Pour cela, il dispose d'un grand éventail de solutions, allant des simples cales en plastique aux vérins hydrauliques automatiques. Le choix est affaire de besoins, de budget, voire, parfois, de charge utile. Inventaire chiffré. **Philippe Gibert-Sander**

## VÉRINS HYDRAULIQUES A DOUBLE EFFET

On appelle vérin à double effet celui dont la descente et la remontée du piston s'établissent par commande hydraulique. Pour cela, le dispositif nécessite deux réseaux de canalisations. Le principal avantage de ce système est qu'il offre une

plus grande souplesse lors de la remontée des vérins. En revanche, cette opération, qui nécessite le fonctionnement de la pompe hydraulique à chaque manœuvre, entraîne une surconsommation électrique.

### AMPLO



**Poids: 55 à 65 kg environ**  
**Facture: de 5 500 à 6 500 €**  
**en version manuelle, de 6 000**  
**à 7 000 € en automatique**

Dans le kit de mise à niveau Amplo, des capteurs détectent la position de chaque vérin. L'information est transmise à une centrale de gestion électronique, connectée à un tableau d'affichage permettant au camping-cariste de visualiser les positions et les manœuvres en cours. Les vérins Amplo sont déclinés en trois versions.



**1 Vérins verticaux.** Ils peuvent être installés sur des véhicules dont le châssis d'origine bénéficie d'espaces suffisants pour les loger.

**2 Vérins rabattables.** Lorsque la configuration du châssis ne permet pas la pose de vérins verticaux, il faut faire appel à des rabattables, se repliant vers l'arrière ou latéralement.

**3 Vérins télescopiques.** Pour les véhicules présentant une garde au sol très importante, on utilisera des vérins télescopiques à grande amplitude de levage.

**4 Supports.** Il existe un grand nombre de supports pour toutes les configurations de châssis.

**5 Pompe hydraulique.** Les vérins sont commandés par une pompe hydraulique embarquée.

**6 Boîtier de commande.** Cerveau de l'installation, le boîtier de commande se trouve dans un placard à l'intérieur de la cellule.

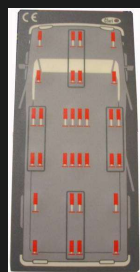
**7 Tableau de commande.** Selon la version, la commande se fera manuellement (en agissant sur chaque vérin) ou automatiquement (l'électronique gère la mise à niveau).



A l'ancienne. Certains n'hésitent pas à utiliser les moyens du bord pour faire la mise à niveau de leur camping-car.



## Stabilisation et mise à l'horizontale Manuelle ou Automatique



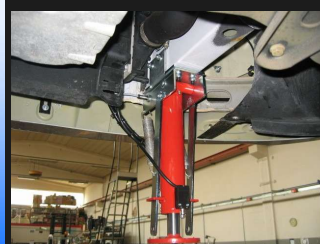
Télécommande sans fil



Vérins verticaux, télescopiques ou au choix :



rabattables



[www.amplo.it](http://www.amplo.it)

A.M.I. Réseau 06 72 50 94 19 [www.amireseau.com](http://www.amireseau.com)

01 42 77 85 26 [simon.germaine@wanadoo.fr](mailto:simon.germaine@wanadoo.fr)

Pour l'Avant :

ressorts renforcés.

Camping-cars, 4x4, utilitaires, poids lourds

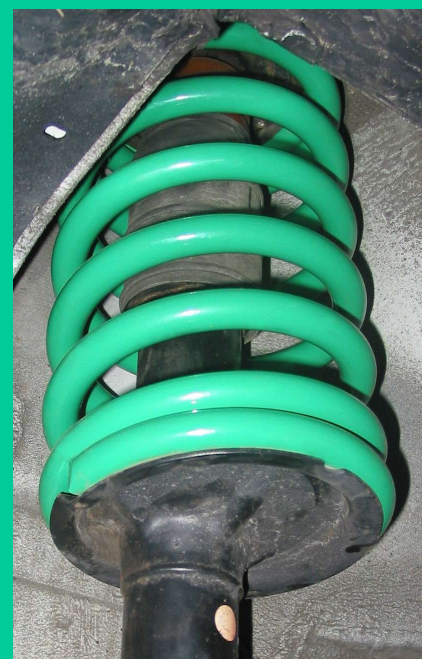
Pour l'Arrière :

Amortisseurs gonflables.

Indispensables si grand porte-à-faux, si porte-moto ou crochet d'attelage.

Economie de carburant !

Freinage nettement amélioré.



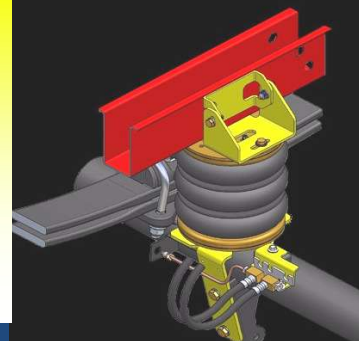
X244  
Fiat

Ford  
Transit

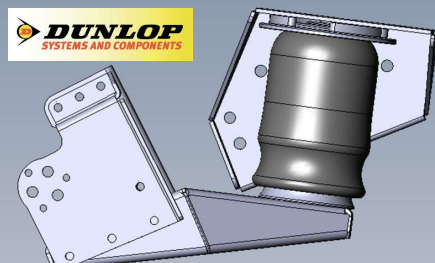
X250



Effet anti-roulis garanti !



Kits pour châssis AL-KO



Un nouveau kit pour châssis AL KO X250 où l'essieu est rapporté en-dessous des longerons est disponible.