

Le n°1 de la presse camping-car

CAMPING.CAR

CAMPING.CAR

MAGAZINE

N°240 - AVRIL 2012

VOTRE
CADEAU

EDITION
2012

GUIDE OFFICIEL
AIRES
DE SERVICES
GRATUITES



TOUTES LES
SOLUTIONS DE
MISE À NIVEAU
(de 15 à... 7500 €)

LA NOUVELLE TENDANCE FORTE

LIT CENTRAL EN MOINS DE 7 m!



ESSAIS

- Pilote • Rapido • Bavaria
- Chausson • Hymer
- Dethleffs • Eura Mobil
- Itinéo • McLouis
- Font Vendôme

SPÉCIAL FOURGONS



**10 meilleures ventes
au banc d'essai**



ET ENCORE : LE SCANDALE DES TARIFS AUTOROUTIERS • LES PRIX DES
CAMPING-CARS NEUFS • ESSAIS NOUVEAUTÉS NOTIN ET DETHLEFFS

MOTORISATION HYBRIDE

Nous avons
conduit
un Hymer
électrique !



Turquie et Hongrie



Deux destinations à très
fort pouvoir de séduction

PASSION

Un poids lourd
fabriqué maison



Récit - et images - du rêve d'une vie

Voici le nouveau
FORD !

M 01348 - 240 S - F. 4,90 € - RD

Tous droits réservés à M6 Média. ISSN 1257-0800 - N° 240 - AVRIL 2012



Soyez toujours DE NIVEAU

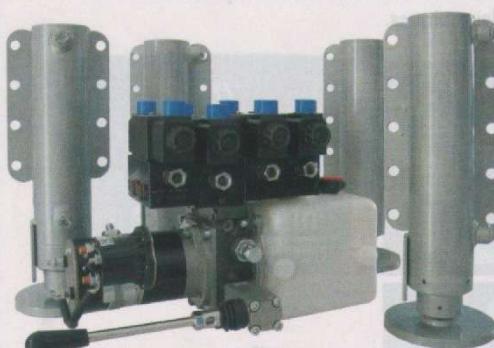
La priorité du camping-cariste arrivant à l'étape est de mettre son véhicule d'aplomb. Pour cela, il dispose d'un grand éventail de solutions, allant des simples cales en plastique aux vérins hydrauliques automatiques. Le choix est affaire de besoins, de budget, voire, parfois, de charge utile. Inventaire chiffré. **Philippe Gibert-Sander**

VÉRINS HYDRAULIQUES A DOUBLE EFFET

On appelle vérin à double effet celui dont la descente et la remontée du piston s'établissent par commande hydraulique. Pour cela, le dispositif nécessite deux réseaux de canalisations. Le principal avantage de ce système est qu'il offre une

plus grande souplesse lors de la remontée des vérins. En revanche, cette opération, qui nécessite le fonctionnement de la pompe hydraulique à chaque manœuvre, entraîne une surconsommation électrique.

AMPLIO



Poids: 55 à 65 kg environ
Facture: de 5 500 à 6 500 € en version manuelle, de 6 000 à 7 000 € en automatique

Dans le kit de mise à niveau Amplo, des capteurs détectent la position de chaque vérin. L'information est transmise à une centrale de gestion électronique, connectée à un tableau d'affichage permettant au camping-cariste de visualiser les positions et les manœuvres en cours. Les vérins Amplo sont déclinés en trois versions.



1 Vérins verticaux. Ils peuvent être installés sur des véhicules dont le châssis d'origine bénéficie d'espaces suffisants pour les loger.

2 Vérins rabattables. Lorsque la configuration du châssis ne permet pas la pose de vérins verticaux, il faut faire appel à des rabattables, se repliant vers l'arrière ou latéralement.

3 Vérins télescopiques. Pour les véhicules présentant une garde au sol très importante, on utilisera des vérins télescopiques à grande amplitude de levage.

4 Supports. Il existe un grand nombre de supports pour toutes les configurations de châssis.

5 Pompe hydraulique. Les vérins sont commandés par une pompe hydraulique embarquée.

6 Boîtier de commande. Cerveau de l'installation, le boîtier de commande se trouve dans un placard à l'intérieur de la cellule.

7 Tableau de commande. Selon la version, la commande se fera manuellement (en agissant sur chaque vérin) ou automatiquement (l'électronique gère la mise à niveau).

A l'ancienne. Certains n'hésitent pas à utiliser les moyens du bord pour faire la mise à niveau de leur camping-car.



Stabilisation et mise à l'horizontale
Manuelle ou Automatique
Télécommande sans fil

Vérins verticaux, télescopiques ou au choix : rabattables



www.amplo.it

A.M.I. Réseau 06 72 50 94 19 www.amireseau.com

01 42 77 85 26 simon.germaine@wanadoo.fr

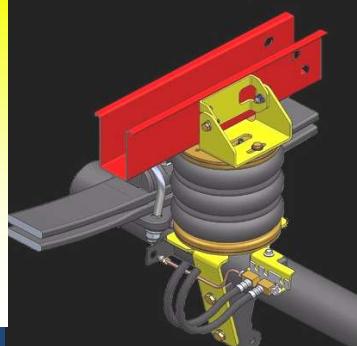
Pour l'Avant :
ressorts renforcés.
Camping-cars, 4x4,
utilitaires, poids lourds

Pour l'Arrière :
Amortisseurs gonflables.

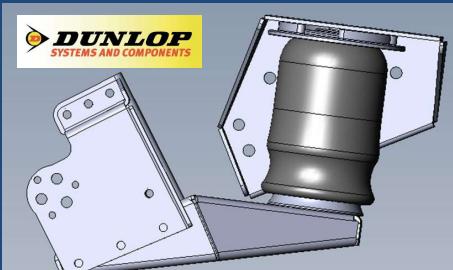
Indispensables si grand porte-à-faux, si porte-moto
ou crochet d'attelage.
Economie de carburant !
Freinage nettement amélioré.



Effet anti-roulis garanti !



Kits pour châssis AL-KO



Un nouveau kit pour châssis AL KO X250 où l'essieu est rapporté en-dessous des longerons est disponible.