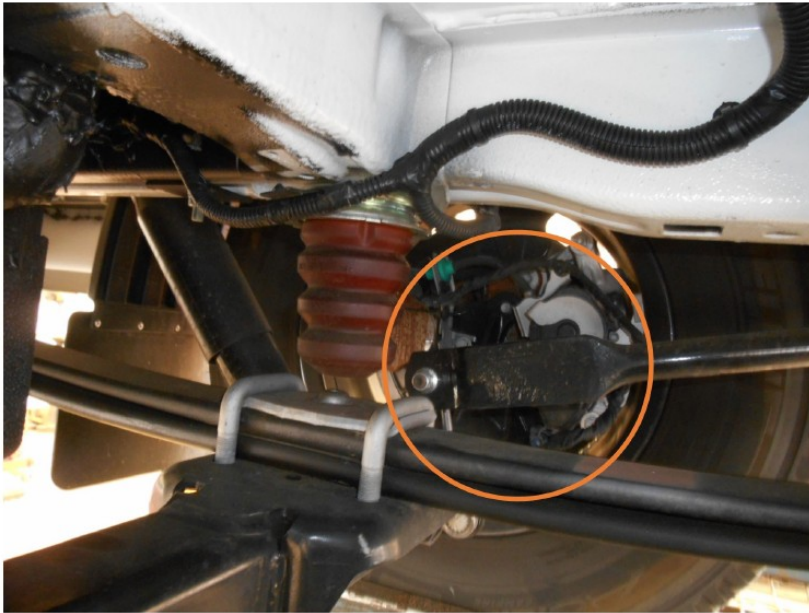


EXPLICATIONS des différences entre les kits L D06 CM ARB et L D06 CM

Cette configuration de barre stabilisatrice nécessite le nouveau kit modifié : L D06 CM **ARB**

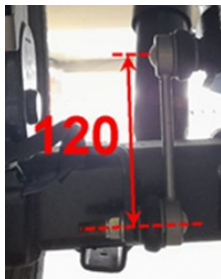


Partie entourée Couleur **ORANGE** : extrémité plate rectangulaire

IMPORTANT :

Cette nouvelle barre stabilisatrice est présente depuis 2024 car certains châssis sont équipés d'un frein à main électrique dont l'étrier est plus large et nécessite davantage d'espace.

Hauteur 120 mm.



Autre précision :

Cependant, cette nouvelle barre stabilisatrice est aussi montée sur certains X250/X290 qui n'ont pas le frein à main électrique.

Dans le kit L D06 CM **ARB** sont fournies deux brides de fixation plus courtes (**100 mm**) en remplacement de celles montées d'origine qui ont une hauteur de 120 mm.

Cette configuration de barre stabilisatrice convient pour le kit standard : L D06 CM



Partie entourée Couleur **ORANGE** : extrémité arrondie

Cette photo présente le tableau de bord avec frein à main électrique. On choisit dans ce cas le compresseur Bluetooth ou bien on place les manomètres en bas du siège conducteur.

